

レガシおよびインプレッサのリコールについて

平成 9 年 7 月 9 日

平成9年7月9日、富士重工業株式会社より、国土交通省にレガシおよびインプレッサのリコールを届け出いたしました。

届出番号	479	リコール開始日	平成 9 年 7 月 9 日
自動車使用者及び自動車分解整備事業者へ周知させるための措置	・使用者:ダイレクトメールで通知する。 ・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、後面ガラス左下隅にNo.479のステッカーを貼付する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の含まれる車台番号	リコール対象車の製作期間	リコール対象車の台数	基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	改善の内容
スバル	E - GC 1	インプレッサ	GC1-001301 }	平成 4 年 9 月 8 日 }	6,756	原動機の補機駆動用クランクプーリの取付ボルトに締付け不足のものがあるため異音が発生し、そのままの状態で使用が続けると、当該ボルトが脱落してクランクプーリが外れ、パワーステアリングの機能が損なわれるとともに、最悪の場合、原動機が停止するおそれがある。	全車両点検し、当該取付ボルトを増締めするとともに、クランクプーリの取付部が損傷しているものは、クランクプーリを新品と交換する。
	GC1-012618		平成 5 年 12 月 9 日				
	E - GC 4		GC4-001301 }	平成 4 年 9 月 8 日 }	4,109		
	E - GC 6		GC4-006733	平成 5 年 9 月 30 日			
			GC6-001301 }	平成 4 年 9 月 8 日 }	3,813		
			GC6-007270	平成 5 年 9 月 30 日			

車名	型式	通称名	リコール対象車の含まれる車台番号	リコール対象車の製作期間	リコール対象車の台数	基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	改善の内容
スバル	E - GC 8	インプレッサ	GC8-001301 }	平成 4 年 9 月 8 日 }	12,257	同 上	同 上
			GC8-017942	平成 6 年 1 月 19 日			
	E - GF 3		GF3-001301 }	平成 4 年 9 月 8 日 }	5,870		
			GF3-011528	平成 5 年 12 月 15 日			
	E - GF 4		GF4-001301 }	平成 5 年 8 月 30 日 }	940		
			GF4-003137	平成 5 年 10 月 27 日			
E - GF 6	GF6-001301 }	平成 4 年 9 月 8 日 }	12,823				
	GF6-019898	平成 5 年 12 月 1 日					
E - GF 8	GF8-001301 }	平成 5 年 8 月 30 日 }	989				
	GF8-007157	平成 5 年 12 月 8 日					
E - GFA	GFA-001301 }	平成 4 年 9 月 8 日 }	1,416				
	GFA-004060	平成 5 年 10 月 1 日					

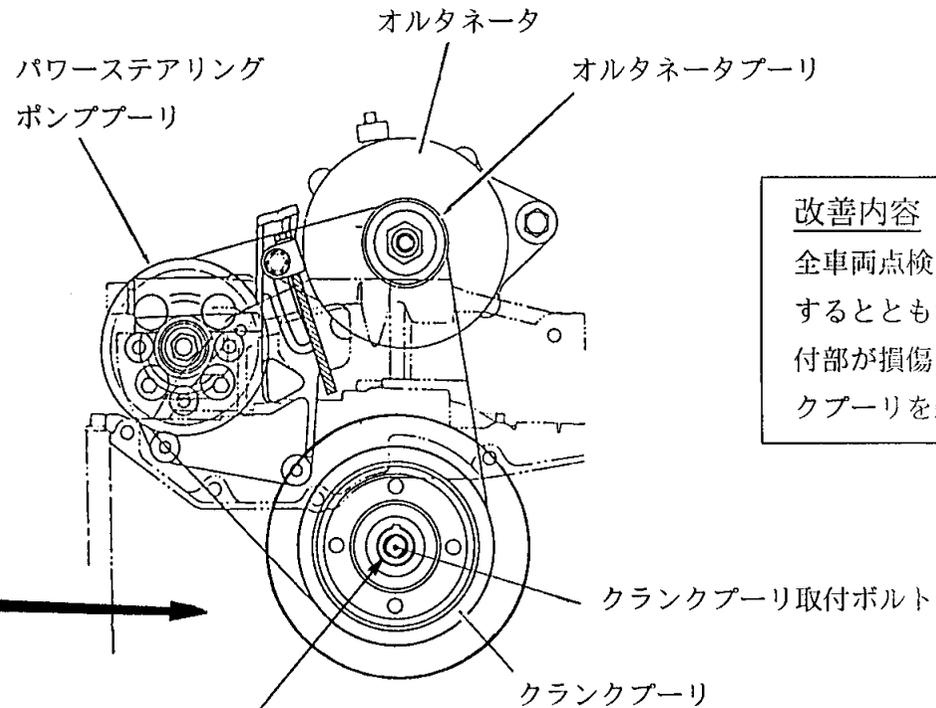
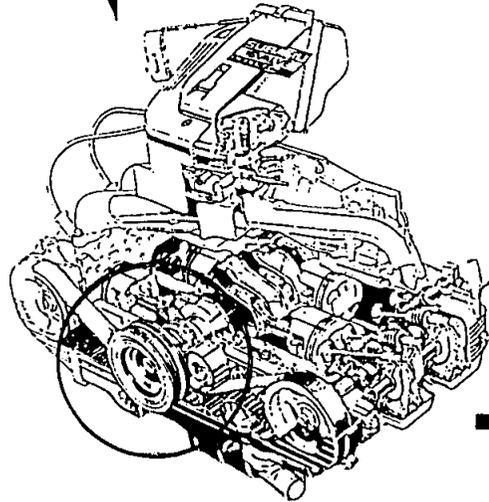
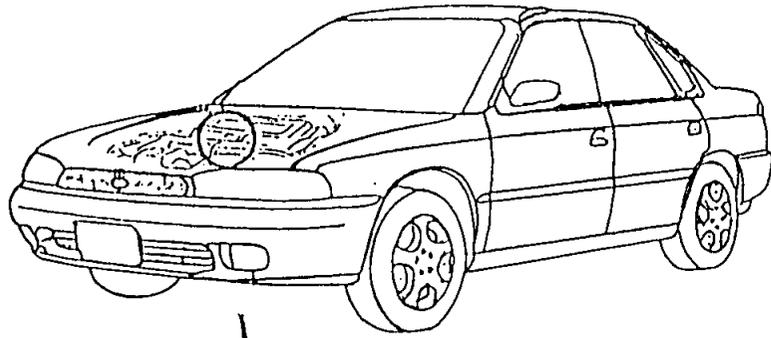
車名	型式	通称名	リコール対象車の含まれる車台番号	リコール対象車の製作期間	リコール対象車の台数	基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	改善の内容
スバル	E - BC2	レガシィ	BC2-001301 } BC2-029669	昭和63年 12月29日 } 平成5年 8月5日	25,545	同上	同上
	E - BC3		BC3-001301 } BC3-031634		26,723		
	E - BC4		BC4-001301 } BC4-008897	昭和63年 12月29日 } 平成5年 8月4日	5,994		
	E - BC5		BC5-001301 } BC5-040263	昭和63年 12月29日 } 平成5年 8月4日	35,895		
	E - BCA		BCA-001101 } BCA-003905	平成2年 5月12日 } 平成5年 3月30日	1,373		
	E - BF3		BF3-001301 } BF3-065335	昭和63年 12月29日 } 平成5年 8月5日	60,212		

車名	型式	通称名	リコール対象車の含まれる車台番号	リコール対象車の製作期間	リコール対象車の台数	基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	改善の内容
スバル	E - BF4	レガシィ	BF4-001004 } BF4-003599	平成4年 4月20日 } 平成5年 8月5日	1,598	同上	同上
	E - BF5		BF5-001301 } BF5-106998	昭和63年 12月29日 } 平成5年 8月5日	100,292		
	E - BFA		BFA-001301 } BFA-023068	昭和63年 12月29日 } 平成5年 8月3日	18,843		
	E - BF7		BF7-002001 } BF7-004597	平成4年 4月20日 } 平成5年 8月5日	2,599		
	E - BFB		BFB-001001 } BFB-003652	平成4年 4月20日 } 平成5年 8月4日	1,653		
	E - BD4		BD4-001301 } BD4-002838	平成5年 8月26日 } 平成5年 11月25日	193		

車名	型式	通称名	リコール対象車の含まれる車台番号	リコール対象車の製作期間	リコール対象車の台数	基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	改善の内容
スバル	E - BD5	レガシィ	BD5-001301 } BD5-005549	平成5年 8月26日 } 平成5年 11月25日	1,575	同上	同上
	E - BG4		BG4-001301 } BG4-002678	平成5年 8月26日 } 平成5年 12月11日	10		
	E - BG5		BG5-001301 } BG5-020021	平成5年 8月26日 } 平成6年 1月14日	531		
	E - BGA		BGA-001301 } BGA-002010	平成5年 8月26日 } 平成5年 10月11日	2		
	E - BG7		BG7-001301 } BG7-002297	平成5年 8月26日 } 平成5年 11月23日	24		
	E - BGB		BGB-001301 } BGB-002465	平成5年 8月26日 } 平成6年 1月13日	17		
			小計		332,052		

車名	型式	通称名	リコール対象車の含まれる車台番号	リコール対象車の製作期間	リコール対象車の台数	基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	改善の内容
いすゞ	E - BCK	アスカ	BCK-002001 } BCK-003213	平成2年 5月12日 } 平成5年 8月31日	1,054	同上	同上
	E - BCL		BCL-001101 } BCL-004582		2,407		
	E - BCM		BCM-002001 } BCM-002946		871		
			小計		4,332		
			合計		336,384		

改善箇所説明図



改善内容

全車両点検し、当該ボルトを増締めするとともに、クランクプーリの取付部が損傷しているものは、クランクプーリを新品と交換する。

基準不適合発生箇所

クランクプーリの取付ボルトがゆるみ、当該ボルトが脱落した場合クランクプーリが外れパワーステアリングの機能が損なわれるとともに、最悪の場合に原動機が停止するおそれがある。

リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	原動機型式	総排気量(cc)	乗車定員(人)	備考	
スバル	E - GC1	インプレッサ	小型・乗用	EJ15	1,493	5	箱型	
	E - GC4			EJ16	1,597			
	E - GC6			EJ18	1,820			
	E - GC8			EJ20	1,994			
	E - GF3			EJ16	1,597			
	E - GF4			EJ16	1,597			
	E - GF6			EJ18	1,820			
	E - GF8			EJ20	1,994			
	E - GFA			EJ18	1,820			
	E - BC2	レガシィ	小型・乗用	EJ18	1,820	5	箱型	
	E - BC3			EJ18	1,820			
	E - BC4			EJ20	1,994			
	E - BC5			EJ20	1,994			
	E - BCA			EJ20	1,994			
	E - BF3			EJ18	1,820			
	E - BF4			EJ20	1,994			
	E - BF5			EJ20	1,994			
	E - BFA			EJ20	1,994			
	E - BF7		普通・乗用	EJ22	2,212			
	E - BFB			EJ22	2,212			
	E - BD4		小型・乗用	EJ20	1,994		5	箱型
	E - BD5			EJ20	1,994			
	E - BG4			EJ20	1,994			
	E - BG5			EJ20	1,994			
E - BGA	EJ20	1,994						
E - BG7	普通・乗用	EJ22		2,212				
E - BGB		EJ22		2,212				
いすゞ	E - BCK	アスカ	小型・乗用	EJ18	1,820	5	箱型	
	E - BCL			EJ20	1,994			
	E - BCM			EJ20	1,994			

対象車の車体番号及び製造期間範囲には、対象にならない車体も含まれる場合がありますので、詳しくは最寄の販売店にお問い合わせください。