

レガシィ アウトバックおよびインプレッサ WRX STIのリコールについて

平成25年8月1日

平成25年8月1日、富士重工業株式会社より、国土交通省にレガシィおよびインプレッサのリコールを届け出いたしました。

リコール届出番号	3197	リコール開始日	平成25年8月1日
不具合の部位(部品名)	動力伝達装置(自動変速機)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	動力伝達装置において、自動変速機のパーキング機構のギヤをロックさせるパーキングロッドの組付け作業が不適切であったため、ロッドの抜け止め部が損傷しているものがある。そのため、パーキングロッドがマニュアルプレートから外れ、パーキングポジションへシフト操作してもパーキング機構が作動しなくなり、駐車条件によっては車両が動き出すおそれがある。また、パーキング機構のギヤがロックしている時にパーキングロッドが外れた場合、稀にギヤのロック状態を解除することができなくなり、最悪の場合、走行できなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、トランスミッションを良品に交換する。		
不具合件数	0件	事故の有無	0件
発見の動機	社内の情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者:ダイレクトメール、直接訪問又は電話で通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に記載する。</li> <li>・改善実施済車には、運転席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に No. 3197のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

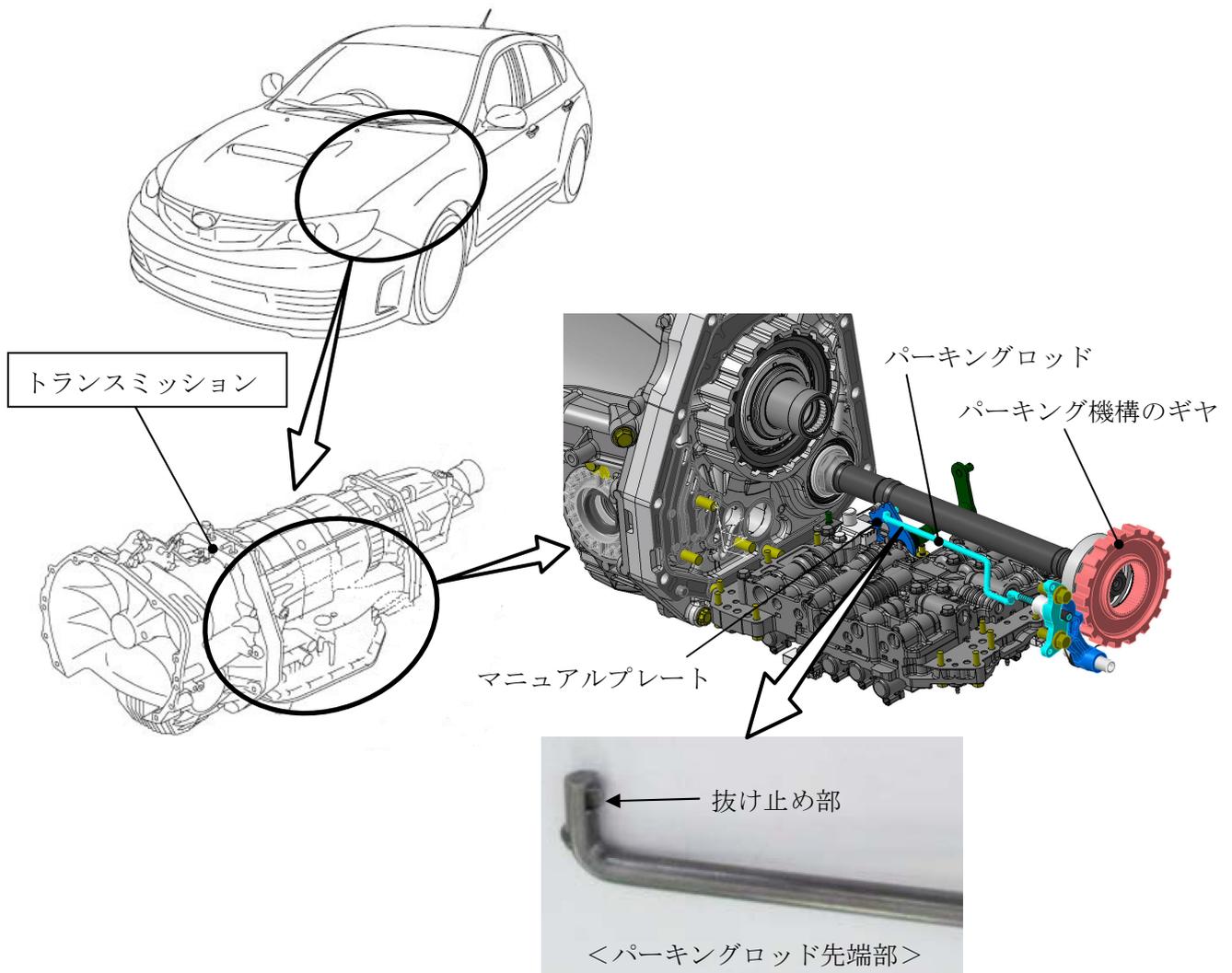
車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数
スバル	DBA-BRF	レガシィ	BRF-009008 平成25年 5月10日	1
	CBA-GRF	インプレッサ	GRF-008084 ~ GRF-008099 平成25年 5月13日~平成25年 5月20日	13
	CBA-GVF		GVF-006100 ~ GVF-006111 平成25年 5月18日~平成25年 5月22日	8
	(計3型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成25年 5月10日~平成25年 5月22日	(計22台)

※型式 DBA-BRF、通称名レガシィは「アウトバック 3. 6R」

※型式 CBA-GRF・CBA-GVF、通称名インプレッサは「WRX STI A-Line」

※対象車の車体番号及び製作期間の範囲には、対象にならない車体も含まれる場合がありますので、詳しくは最寄りの販売店にお問い合わせください。

# 改善箇所説明図



## 不具合発生箇所

動力伝達装置において、自動変速機のパーキング機構のギヤをロックさせるパーキングロッドの組付け作業が不適切であったため、ロッドの抜け止め部が損傷しているものがある。そのため、パーキングロッドがマニュアルプレートから外れ、パーキングポジションへシフト操作してもパーキング機構が作動しなくなり、駐車条件によっては車両が動き出すおそれがある。また、パーキング機構のギヤがロックしている時にパーキングロッドが外れた場合、稀にギヤのロック状態を解除することができなくなり、最悪の場合、走行できなくなるおそれがある。

### 改善内容

全車両、トランスミッションを良品に交換する。

### 識別

車台番号打刻位置の右側に黄色ペイントを塗布する。

注：  は交換部品を示す。