

塵芥車の改善対策について

平成25年2月18日

平成25年2月18日、新明和工業株式会社より、国土交通省に富士重工業株式会社が製作した塵芥収集車フジマイティの改善対策を届け出いたしました。当社は平成25年1月1日に塵芥収集車事業を新明和工業株式会社に事業譲渡いたしましたため、今回の改善対策は新明和工業株式会社が実施いたします。

本件に関するお問い合わせは新明和工業(株) 広島工場 品質管理課 TEL082-428-8604へお願いいたします。

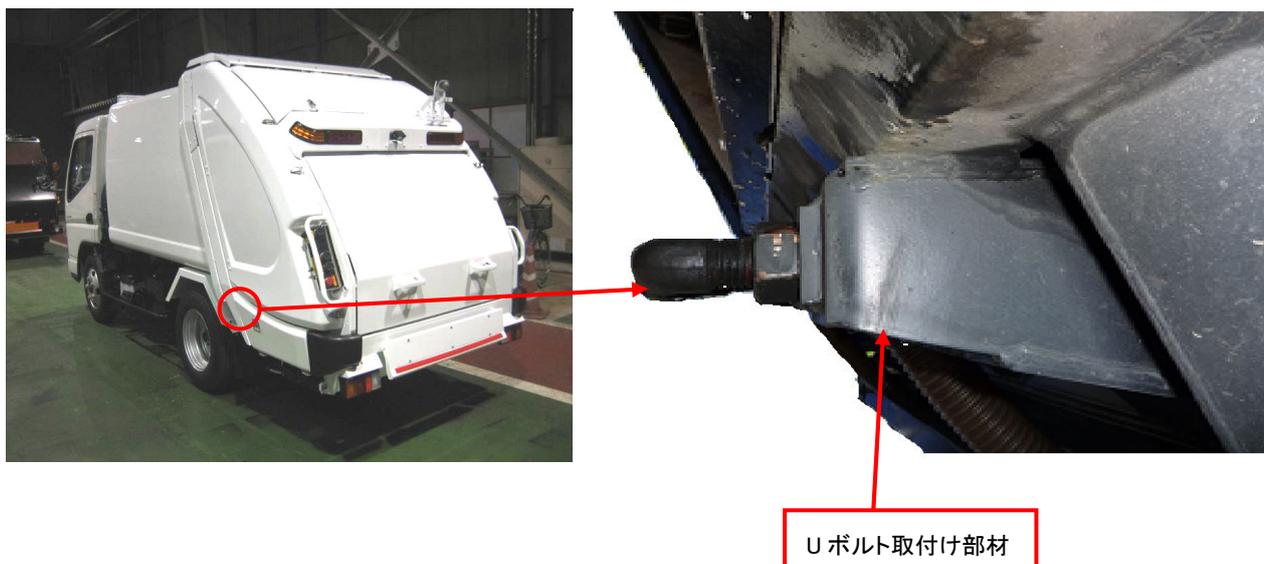
改善対策届出番号	430	改善対策開始日	平成25年2月18日
不具合の部位(部品名)	作業装置(テールゲート固縛用Uボルト取付け部材)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	圧縮板式塵芥車(富士重工業製、商標名:フジマイティ)において、テールゲート固縛フックを掛けるUボルトの取付け部材に加工不良のものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該取付け部材が破損し、最悪の場合、テールゲートの固縛が外れ、積荷の反力によりテールゲートが開くおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、Uボルト取付け部材を点検する。 点検の結果、損傷のないものについては補強材を取付ける。 損傷があるものについては、取付け部材を良品に交換する。		
不具合件数	3件	事故の有無	軽傷1件
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者:ダイレクトメールまたは直接訪問して通知する。 ・自動車分解整備事業者:使用者をすべて把握しているため周知のための措置はとらない。 		

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
いすゞ	PKG-FRR90S1	「フォワード」	FRR90-7001542～FRR90-7021398 平成21年8月7日～平成23年2月16日	2	
	PKG-FRR90S2		FRR90-7014792～FRR90-7025111 平成21年10月22日～平成23年4月27日	16	
	PKG-FSR34S		FSR34-7001369～FSR34-7001386 平成22年4月28日～平成22年5月10日	2	
	PKG-FSR90S2		FSR90-7000836～FSR90-7001359 平成21年12月10日～平成23年4月1日	12	
	PDG-FTR34S2		FTR34-7003180～FTR34-7003661 平成22年2月27日～平成22年6月23日	3	
	LKG-FTR90S2		FTR90-7000083～FTR90-7000433 平成22年9月28日～平成23年3月9日	2	
三菱	PDG-FK61F	「ふそうファイター」	FK61F-540023～FK61F-540572 平成21年12月22日～平成22年9月10日	1	
	PDG-FK61R		FK61R-540015～FK61R-540274 平成21年12月22日～平成23年3月8日	3	
	PDG-FK62FY		FK62FY-540040 平成22年7月2日	1	

車名	型 式	通称名	改善対策対象車の車台番号の 範囲及び製作期間	改善対策 対象車の台数	備考
三菱	PDG- FK71F	「ふそう ファイター」	FK71F-540197 平成 22 年 8 月 25 日	1	
	PDG- FK71R		FK71R-54030～FK71R-541202 平成 22 年 4 月 28 日～平成 23 年 4 月 7 日	3	
	SKG- FK72FY		FK72FY-550021～FK72FY-550027 平成 23 年 1 月 10 日～平成 23 年 4 月 7 日	3	
UD トラック	BDG- LK36C	「コンドル」	LK36C-15201～LK36C-15273 平成 22 年 9 月 20 日～平成 23 年 4 月 18 日	2	
ニッサン ディーゼル UD トラック	BDG- MK36C		MK36C-16147～MK36C-17463 平成 21 年 8 月 24 日～平成 23 年 3 月 31 日	6	
UD トラック	BDG- PK37C		PK37C-15406 平成 22 年 5 月 31 日	1	
日野	BDG- FC6JDWA	「日野 レンジャー」	FC6JDW-12011 平成 22 年 4 月 20 日	1	
	BDG- FC7JEW		FC7JEW-13012～FC7JEW-13064 平成 21 年 8 月 24 日～平成 22 年 11 月 19 日	5	
	BKG- FC7JEYA		FC7JEY-12094～FC7JEY-12286 平成 22 年 3 月 8 日～平成 23 年 4 月 14 日	4	
	BKG- FC7JGY		FC7JGY-12087～FD7JGY-12245 平成 22 年 3 月 4 日～平成 22 年 7 月 16 日	7	
	ADG- FD7JGWA		FD7JGW-11248～FD7JGW-11267 平成 22 年 6 月 22 日～平成 22 年 6 月 24 日	1	
	BDG- FD7JGWA		FD7JGW-13100 平成 22 年 6 月 23 日～平成 22 年 11 月 26 日	1	
	BKG- FD7JGY		FD7JGY-12378～FD7JGY-12459 平成 23 年 2 月 8 日	1	
	LKG- FE7JAA		FE7JAA-10019 平成 22 年 9 月 15 日	1	
	LKG- FJ7JGAA		FJ7JGA-10024～FJ7JGA-10031 平成 22 年 12 月 24 日～平成 23 年 4 月 4 日	1	
	BDG- FX7JGWA		FX7JGW-12045～FX7JGW-12049 平成 22 年 3 月 18 日～平成 22 年 7 月 21 日	1	
	BDG- GC7JDWA		GC7JDW-12010 平成 22 年 3 月 18 日	1	
	BKG- GC7JEYA		GC7JEY-12019～GC7JEY-12035 平成 22 年 3 月 27 日～平成 23 年 4 月 5 日	3	
	BKG- GC7JGY		GC7JGY-12020～GC7JGY-12035 平成 22 年 9 月 10 日～平成 23 年 4 月 5 日	4	
	(計 28 型式)		(計 4 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 21 年 8 月 7 日～平成 23 年 4 月 27 日	(計 89 台)

※本通知は改善対策発生についてお客さまへ広くお知らせするために、当社のWEBサイトでも掲載をしました。

改善箇所説明図



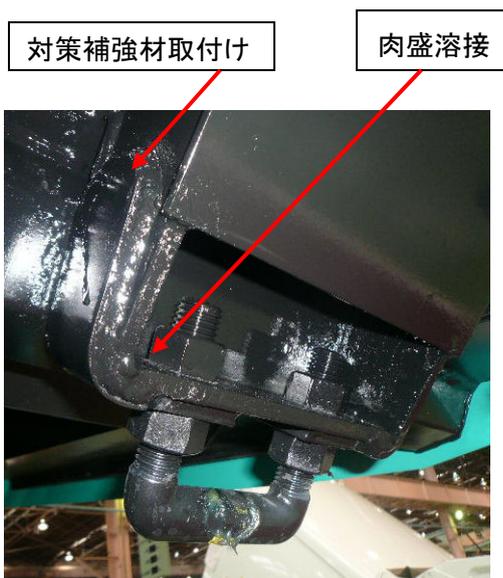
【不具合の内容】

圧縮板式塵芥車(富士重工業(株)製、商標名:フジマイティ)において、テールゲート固縛フックを掛けるUボルトの取付け部材に加工不良のものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該取付け部材が破損し、最悪の場合、テールゲートの固縛が外れ、積荷の反力によりテールゲートが開くおそれがある。

【改善の内容】

全車両、Uボルト取付け部材を点検する。

点検の結果、損傷のないものについては補強材を取付ける。損傷があるものについては、取付け部材を良品に交換する。



* 写真は、補強材を取付ける対策の例