

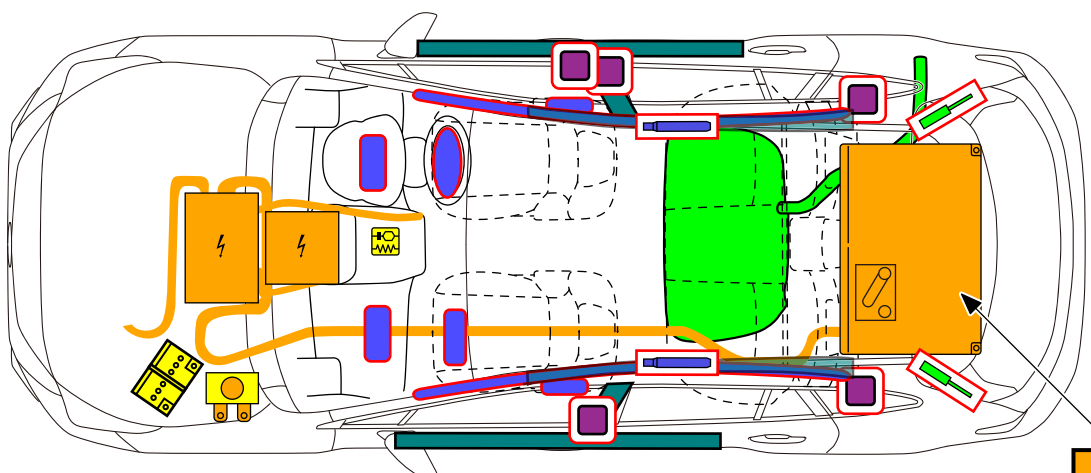


SUBARU

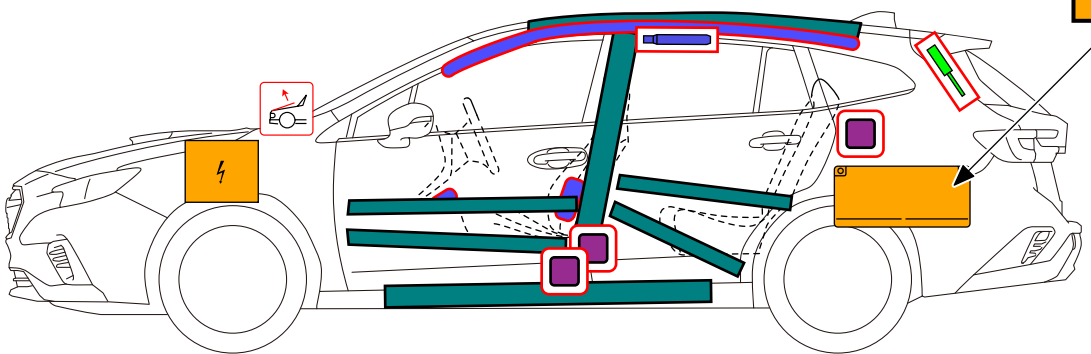
SUBARU LEVORG LAYBACK HYBRID

5 ドア / 5 シート / SUV

CY:2026-



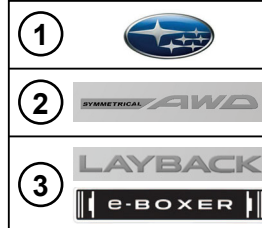
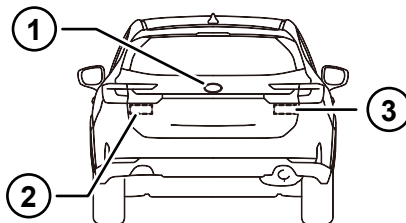
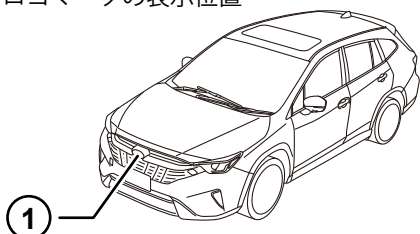
259 V
Li-ion



	エアバッグ		格納ガスインフレーター		シートベルトプリテンショナ		SRSコントロールユニット		歩行者保護アクティブシステム
	バッテリー低電圧		ガススプリング/加圧スプリング		燃料タンク		高強度ゾーン		特別な注意が必要であるゾーン
	電池パック、高電圧		高電圧電力ケーブル		高電圧を切断する高電圧装置		高電圧無効化フューズボックス		高電圧構成部品
ID No.		Version No.		Version date		Page			
JF1-T9100JJ		01		06 / 2026		1 / 4			

1. 識別

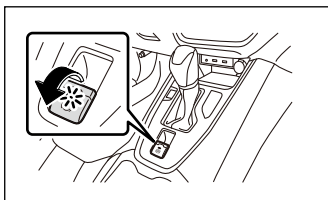
■ ロゴマークの表示位置



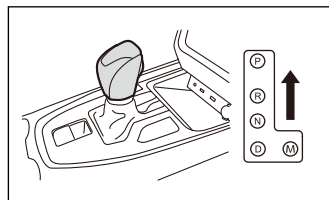
エンジン音がしなくても、ハイブリッドシステムがOFFとは限りません。

2. 固定 / 安定 / 持ち上げ

■ 車両の固定方法



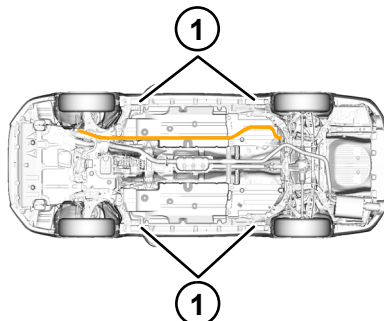
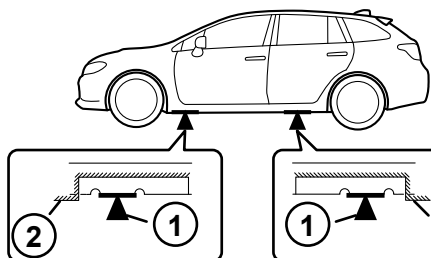
1. 車輪に車輪止めをつけ、パーキングブレーキをかけてください。



2. セレクトレバーをPポジションにしてください。

■ ジャッキ・リフトの位置

サイドシル下の4箇所を指示してください。



- ① 支持位置
- ② サイドシルガーニッシュ
- 高電圧部品



オレンジ色の電源ケーブル、排気システムおよび燃料システムの下で支持をしないでください。

3. 危険の排除 / 安全規制

■ 以下のシステムを操作する必要がある場合は、バッテリーを取外す前に操作してください。

パワードアロック
電動パーキングブレーキ

パワーウインドウ
パワーシート

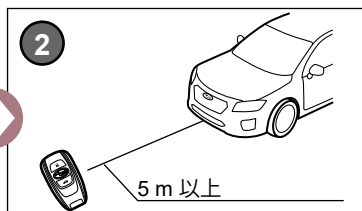
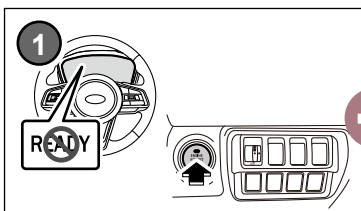
リヤゲートオープナー



12Vバッテリーを切離すと、電動部品が作動しなくなります。

1. 高電圧回路および12V回路遮断

<イグニッションスイッチOFF>

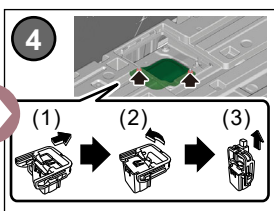
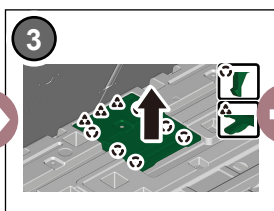
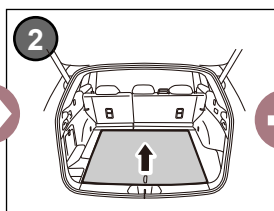
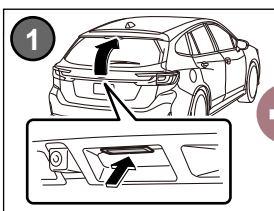
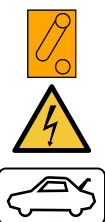


2A. 高電圧回路の遮断

<サービスプラグ取外し>



- 高電圧回路を遮断できない場合は、高電圧バッテリーおよび高電圧部品に触れたり、切断したりしないでください。
- 怪我を防ぐために、適した保護具を着用してください。



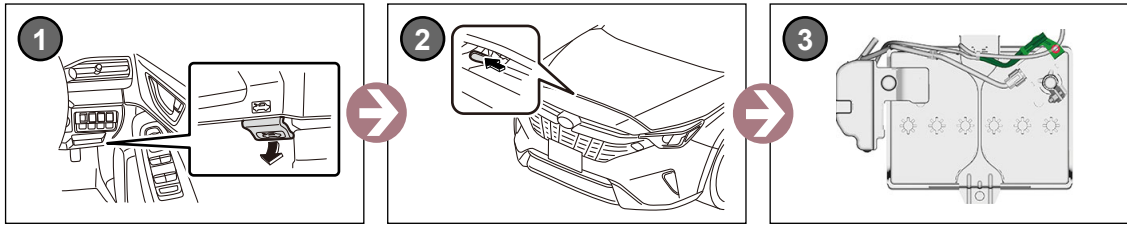
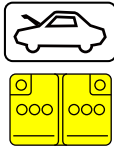
衝突した場合、エアバッグの展開およびプリテンショナーの作動により拘束制御が作動しています。

2B. <代替手順>12V電圧回路の遮断

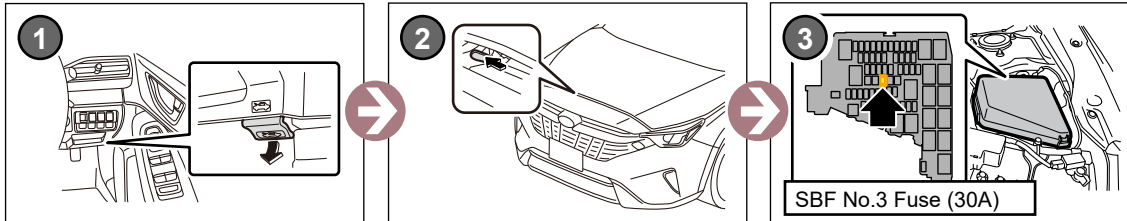
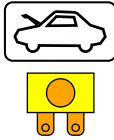


12Vバッテリーを切離すことが出来ない場合、12V電源回路は遮断することは出来ません。
ハーネスの短絡や断線の影響によりSRSエアバッグシステムが突然作動し、重傷を負う可能性があります。注意して作業を行ってください。

<バッテリーセンサーおよびバッテリー切離し>

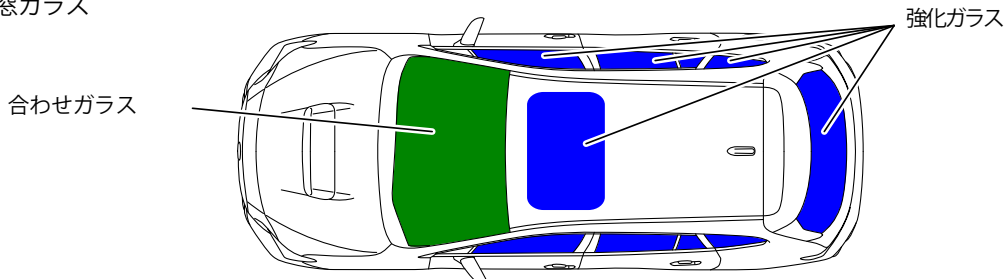


<代替手順, ヒューズ取外し>



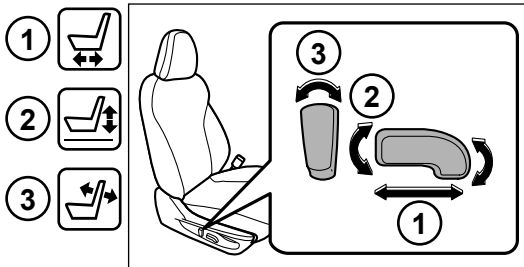
4. 乗員へのアクセス

■ 窓ガラス

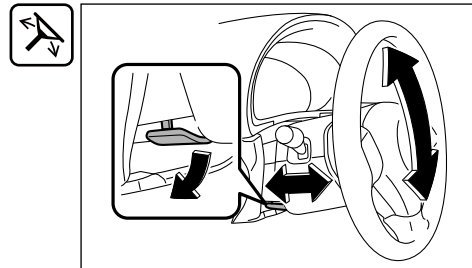


■ シート調整

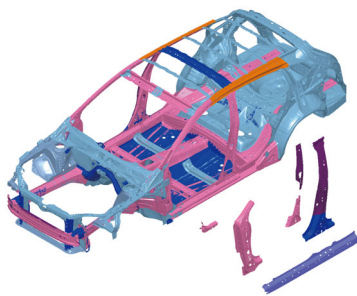
<電動シート>



■ ステアリング調整

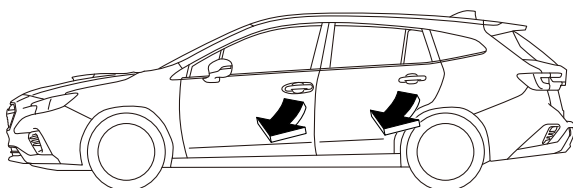


■ 高張力鋼板部











- 270 Mpa (2,753 kgf /cm², 39,150 psi)
- 400 to 500 Mpa (4,079 to 5,099 kgf /cm², 58,015 to 72,519 psi)
- 590 Mpa (6,016 kgf /cm², 85,549 psi)
- 980 MPa (9,993 kgf /cm², 140,299 psi)
- 1180 MPa (10,197 kgf /cm², 145,038 psi)
- 1,500 Mpa (15,295 kgf /cm², 217,498 psi)

■ ドア操作



	ID No.	Version No.	Version date	Page
	JF1-T9100JJ	01	06 / 2026	3 / 4

5. 蓄積されたエネルギー / 液体 / ガス / 個体

	Li-ion : 259 V	
	12 V	
	63 L	
	HFO-1234yf : 0.450 kg	

6. 火災の場合



大量の水で消化を行ってください。


大量の水をかけることが難しい場合は、高電圧バッテリーが燃え尽きるまで待つことが推奨されます。



再点火の可能性あり！

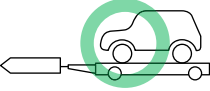
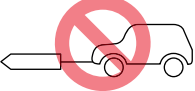
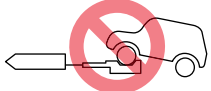
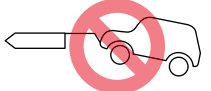


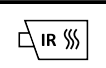
7. 水没の場合



車両が水没しているときは、サービスプラグおよび高電圧部品、高電圧ハーネスに触れないでください。触れると感電する恐れがあります。車両を水から完全に引き出してから、ハイブリッドシステムを遮断してください。

8. けん引 / 搬送 / 保管

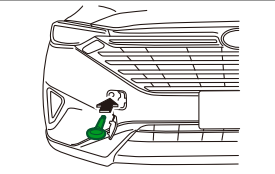







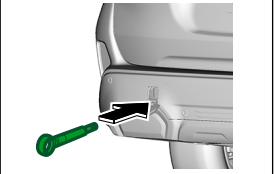
再点火の可能性あり！

他の車両から安全な距離を離して保管してください。

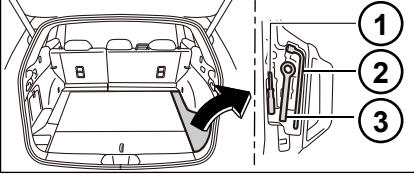
フロントフック位置



リヤフック位置



車載工具位置





















① ドライバー
② ホイールナットレンチ
③ けん引フック

9. 重要な追加情報

■ 各車両のレスキューシート、エマージェンシーレスポンスガイドは、以下のウェブサイトを確認できます。
 - <https://www.subaru.co.jp/products/rescue-hybrid.html>

10. 使用したピクトグラムの説明

	液体グループ2燃料 ハイブリッド電気自動車		空調構成部品		ボンネット
	トランク： ラゲッジルーム		ステアリングホイール： チルト操作		座席調整：高さ
	座席調整：傾き		座席調整：前後		警告標識
	警告電気		スマートキーを取外す		熱赤外線式カメラを使用
	可燃性		加圧ガス類		爆発性
	急性毒性		腐食性		人の健康に有害
	消火には水を使用する		ジャッキ支持位置		