

2020年度 自動車リサイクル法に基づく再資源化等の実施状況

1. 対象期間

2020年4月1日～2021年3月31日

2. 法定基準の遵守状況

| | | ASR ※1 | エアバッグ類 |
|----------|----|--|--------|
| 再資源化率 ※2 | 基準 | 30%以上(2005年度～2009年度) 50%以上(2010年度～2014年度) 70%以上(2015年度～) | 85%以上 |
| | 実績 | 96.4% | 95.0% |

3. 再資源化等の状況

| | | ASR | エアバッグ類 | | フロン類 ※3 | |
|--------|--------------------|------------|-----------------|-------------|-----------|------------|
| 引取台数 | 指定引取場所での引取台数 ※4 | 143,852 台 | 取外回収台数 | 23,684 台 | CFC 引取台数 | 738 台 |
| | 委託全部利用投入解体自動車台数 ※5 | 7,084 台 | 車上作動台数 | 102,511 台 | HFC 引取台数 | 127,000 台 |
| | 合計 | 150,936 台 | 一部取外回収／一部車上作動台数 | 2,153 台 | | |
| 合計 | 150,936 台 | 合計 | 128,348 台 | 合計 | 127,738 台 | |
| 引取量 | ASR 引取重量① | 23,547.2 t | 取外回収個数 | 86,070 個 | CFC 引取重量 | 96.4kg |
| | 委託全部利用引渡ASR相当重量② | 1,178.6 t | 車上作動個数 | 376,828 個 | HFC 引取重量 | 28,369.9kg |
| | 合計 | 24,725.8 t | 合計 | 462,898 個 | 合計 | 28,466.3kg |
| 再資源化重量 | 再資源化施設 ASR投入重量③ ※6 | 23,547.2 t | 再資源化施設引取重量⑦ | 51,974.5 kg | _____ | |
| | 再資源化施設 ASR排出残さ重量④ | 856.6 t | | | | |
| | 委託全部利用投入ASR相当重量⑤ | 1,178.6 t | 再資源化重量⑧ | 49,391.2 kg | | |
| | 委託全部利用排出残さ重量⑥ | 23.3 t | | | | |
| | 合計 (③-④) + (⑤-⑥) | 23,845.9 t | | | | |

4. 再資源化等に要した費用の収支状況

| | 項目 | 合計 | 内 フロン類 | 内 エアバッグ類 | 内 ASR |
|--|------------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|
| | | | | | |
| 収入 | 払渡しを受けた預託金の額 (1) | 1,632,423,697 円 | 305,058,593 円 | 321,853,865 円 | 1,005,511,239 円 |
| | 内 預託金利分 | 212,250,097 円 | — | | |
| 支出 | 再資源化等に要した費用 (2) | 1,464,321,229 円 | 240,275,678 円 | 294,845,983 円 | 929,199,568 円 |
| | 内 社内費用 (人件費) | 11,977,656 円 | — | | |
| | 内 社内費用 (システム費) | 10,042,447 円 | — | | |
| リサイクル収支 (税引前) (3) 【(3) = (1) - (2)】 | | 168,102,468 円 | | | |

(参考1) リサイクル収支から拠出の費用

| | | |
|--|---------------|---|
| 公益財団法人自動車リサイクル 高度化財団への拠出 (注1) (4) | 199,700,000 円 | — |
| 拠出後の収支 (△は赤字) (5) 【(5) = (3) - (4)】 | △31,597,532 円 | — |

(注1) 公益財団法人自動車リサイクル高度化財団の詳細はホームページをご覧ください (<https://j-far.or.jp/>)

(参考2) 再資源化等の運営に要したメーカー負担金とメーカーとしてのリサイクル全体収支

| | | |
|--|----------------|---|
| 自動車リサイクル促進センターの 運営関連費用 | 61,818,747 円 | — |
| ASRリサイクル関連費用 | 23,630,507 円 | — |
| 合計 (6) | 85,449,254 円 | — |
| メーカーとしてのリサイクル全体収支 (△は赤字) (7) 【(7) = (5) - (6)】 | △117,046,786 円 | — |

[注記]

※1. ASR (=Automobile Shredder Residue) とは、使用済自動車から有用資源を回収した後に残る破碎残さ。

※2. 再資源化率

$$\text{ASR 再資源化率} = \frac{\left(\begin{array}{c} \text{再資源化施設} \\ \text{ASR 投入重量③} \end{array} \right) - \left(\begin{array}{c} \text{再資源化施設} \\ \text{ASR 排出残さ重量④} \end{array} \right) + \left(\begin{array}{c} \text{委託全部利用} \\ \text{投入 ASR 相当重量⑤} \end{array} \right) - \left(\begin{array}{c} \text{委託全部利用} \\ \text{排出残さ重量⑥} \end{array} \right)}{\left(\begin{array}{c} \text{ASR 引取重量①} \end{array} \right) + \left(\begin{array}{c} \text{委託全部利用引渡 ASR 相当重量②} \end{array} \right)}$$

$$\text{エアバッグ類再資源化率} = \frac{\left(\begin{array}{c} \text{エアバッグ類再資源化重量⑧} \end{array} \right)}{\left(\begin{array}{c} \text{エアバッグ類再資源化施設引取重量⑦} \end{array} \right)}$$

- ※3. CFC（＝特定フロン CFC12）・HFC（＝代替フロン HFC134a）はともにカーエアコン用冷媒。SUBARU は 1994 年までに CFC からオゾン層に害のない HFC に切替えを完了したが、HFC も地球温暖化には影響があるとされており、自動車リサイクル法に基づく引取・破壊を実施している。
- ※4. 指定引取場所とは、主務大臣の認定を受けて定めた引取場所のこと。
- ※5. 主務大臣の認定を取得した全部再資源化業務委託先（解体事業者、プレス・せん断処理業者）が国内の電炉・転炉等に引渡しを行う場合に、その引渡先は委託全部利用となる。
- ※6. 再資源化施設とは、主務大臣の認定を取得した指定引取場所のうち、基準に適合した施設を示す。