

車種別環境情報 SUBARU XV

車種		SUBARU XV					
		グレード		1.6i EyeSight	1.6i-L EyeSight	2.0i-L EyeSight	2.0i-S EyeSight
基礎情報	車両型式		DBA-GT3			DBA-GT7	
	エンジン	エンジン型式	FB16			FB20	
		総排気量 (L)	1,599			1,995	
		種類	水平対向4気筒 DOHC16V デュアルAVCS			水平対向4気筒 DOHC16V デュアルAVCS	
		使用燃料	レギュラーガソリン			レギュラーガソリン	
		最高出力 [ネット] [ kW (PS)/rpm ]	85 ( 115 )/6200			113 ( 154 )/6000	
	最大トルク [ネット] [ N・m (kg・m)/rpm ]	148 /3600			196 /4000		
	駆動装置	駆動方式	AWD			AWD	
		変速機	CVT			CVT	
	車両重量 (kg)		1410	1420	1430	1390	1430
燃料消費率	JC08モード燃費値 (km/L) (国土交通省審査値) <b>JC08モード</b>	<b>16.2</b>	<b>16.2</b>	<b>15.8</b>	<b>16.4</b>	<b>16.0</b>	
	JC08モードCO2排出量 (g/km)	143	143	147	142	145	
	平成27年度燃費基準達成レベル	燃費基準達成	燃費基準達成	燃費基準達成	燃費基準達成	燃費基準+10%達成	
排出ガス	適合規制	平成17年規制			平成17年規制		
	試験モード	JC08CH			JC08CH		
	低排出ガス車認定レベル	平成17年基準75%低減 (☆☆☆☆)			平成17年基準75%低減 (☆☆☆☆)		
	基準値 (g/km)	CO	1.15			1.15	
		NMHC	0.013			0.013	
NOx		0.013			0.013		
参考	グリーン購入法適合	○	○	○	○	○	
	エコカー減税対象車	-	-	-	-	◎	
	グリーン税制対象車	-	-	-	-	-	
	九都県市低公害車指定	H21超低公害車	H21超低公害車	H21超低公害車	H21超低公害車	H21超低公害車	
騒音	適合規制	平成28年規制			平成28年規制		
	加速騒音規制値 (dBA)	72			72		
エアコン冷媒の種類(GWP値注1)、使用量		代替フロンHFC134a(1430)、400g					
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)					
環境負荷物質削減		鉛*1	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)				
		水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
		六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
		カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
自工会目標適用除外部品		*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)					
環境への取り組み	リサイクルしやすい材料の使用	バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を多用					
	再生材の使用	一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用					
	材質表示	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示					
	解体性を考慮した設計	リヤゲートの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示					
環境負荷物質使用状況等		鉛	使用部品:電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等				
		水銀	全廃済み				
		六価クロム	全廃済み				
		カドミウム	全廃済み				

\*: 付の数値は、インテリジェントモード時の数値。 (2017年5月更新)  
 ■CO2排出量は燃費からの換算値 ■燃料消費率は気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて異なります  
 注1 GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数)  
 注2 改正フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております