

車種別環境情報 SUBARU XV

| 車種                    |   | SUBARU XV                         |   |             |          |
|-----------------------|---|-----------------------------------|---|-------------|----------|
| グレード                  |   | 2.0i EyeSight                     | 2.0i-L EyeSight                         |             |          |
| 基礎情報                  | 車両型式  | DBA-GP7                           |   |             |          |
|                       | エンジン  | エンジン型式                            | FB20                                    |             |          |
|                       |   | 総排気量 (L)                          | 1.995                                   |             |          |
|                       |   | 種類                                | 水平対向4気筒<br>2.0L DOHC16バルブ デュアルAVCS      |             |          |
|                       |   | 使用燃料                              | レギュラーガソリン                               |             |          |
|                       |   | 最高出力 [ネット]<br>[ kW (PS)/rpm ]     | 110 (150) / 6200                        |             |          |
|                       |   | 最大トルク [ネット]<br>[ N・m (kg・m)/rpm ] | 196 (20.0) / 4200                       |             |          |
|                       | 駆動装置  | 駆動方式                              | AWD                                     |             |          |
|                       |   | 変速機                               | CVT                                     |             |          |
|                       | 車両重量 (kg)   | 1390                              | 1410                                    | 1430        |          |
| 燃料消費率                 | JC08モード燃費値 (km/L)<br>(国土交通省審査値) <b>JC08モード</b>  | <b>16.2</b>                       | <b>16.2</b>                             | <b>16.0</b> |          |
|                       | JC08モードCO2排出量 (g/km)  | 143                               | 143                                     | 145         |          |
|                       | 平成27年度燃費基準達成レベル   | 燃費基準達成                            | 燃費基準達成                                  | 燃費基準+10%達成  |          |
|                       |   |                                   |   |             |          |
| 環境性能情報                | 排出ガス  | 適合規制                              | 平成17年規制                                 |             |          |
|                       |   | 試験モード                             | JC08CH                                  |             |          |
|                       |   | 低排出ガス車認定レベル                       | 平成17年基準75%低減<br>(☆☆☆☆)                  |             |          |
|                       |   | 基準値 (g/km)                        | CO                                      | 1.15        |          |
|                       | NMHC  |                                   | 0.013                                   |             |          |
|                       | NOx   |                                   | 0.013                                   |             |          |
|                       | 参考  | グリーン購入法適合                         | ○                                       | ○           | ○        |
|                       |   | エコカー減税対象車                         | —                                       | —           | ◎        |
|                       |   | グリーン税制対象車                         | —                                       | —           | —        |
|                       |   | 九都県市低公害車指定                        | H21超低公害車                                | H21超低公害車    | H21超低公害車 |
| 騒音                    | 適合規制  | 平成10年規制                           |   |             |          |
|                       | 加速騒音規制値 (dBA)   | 76                                |   |             |          |
| エアコン冷媒の種類(GWP値注1)、使用量 | 代替フロンHFC134a(1430注2)、475g   |                                   |   |             |          |
| 車室内VOC                | 自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)   |                                   |   |             |          |
| 環境負荷物質削減              | 鉛*1   | 自工会2006年目標達成(96年時点の1/10以下)        |   |             |          |
|                       | 水銀*2  | 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)            |   |             |          |
|                       | 六価クロム   | 自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)            |   |             |          |
|                       | カドミウム   | 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)            |   |             |          |
| 自工会目標適用除外部品           | *1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)<br>*2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) |                                   |   |             |          |
| 環境への取り組み              | リサイクル   | リサイクルしやすい材料の使用                    | バンパー、インパネ、ドアトリム等リサイクルしやすい熱可塑性樹脂を多用      |             |          |
|                       |   | 再生材の使用                            | 一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用 |             |          |
|                       |   | 材質表示                              | 100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示            |             |          |
|                       |   | 解体性を考慮した設計                        | リヤゲートの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示  |             |          |
|                       | 環境負荷物質使用状況等   | 鉛                                 | 使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等      |             |          |
|                       |   | 水銀                                | 一部適用除外部品(HIDヘッドランプ)を除き、切り替え済み           |             |          |
|                       |   | 六価クロム                             | 代替済み                                    |             |          |
|                       |   | カドミウム                             | 代替済み                                    |             |          |

\*: 付の数値は、インテリジェントモード時の数値。

(2016年9月更新)

■CO2排出量は燃費からの換算値 ■燃料消費率は気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて異なります

注1 GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数)

注2 改正フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております