

車種別環境情報 WRX

車種		WRX STI		
グレード		STI, STI Type S		
基礎情報	車両型式	CBA-VAB		
	エンジン	エンジン型式	EJ20	
		総排気量 (L)	1.994	
		種類	水平対向4気筒 2.0L DOHC16バルブ デュアルAVCS ターボ	
		使用燃料	プレミアムガソリン	
		最高出力 [ ネット ] [ kW (PS) / rpm ] 最大トルク [ ネット ] [ N・m (kg・m) / rpm ]	227(308)/6400 422/4400	
	駆動装置	駆動方式	AWD	
		変速機	6MT	
	車両重量 (kg)	1480		
	環境性能情報	燃料消費率	JC08モード燃費値 (km/L) (国土交通省審査値) <b>JC08モード</b>	<b>9.4</b>
JC08モードCO2排出量 (g/km)			247	
平成27年度燃費基準達成レベル			-	
排出ガス		適合規制	平成17年規制	
		試験モード	JC08CH	
		低排出ガス車認定レベル	平成17年基準50%低減 (☆☆)	
		10・15+JC08モード 基準値 (g/km)	CO	1.15
NMHC			0.025	
NOx			0.025	
参考		グリーン購入法適合	-	
	エコカー減税対象車	-		
	グリーン税制対象車	-		
	九都県市低公害車指定	-		
騒音	適合規制	平成10年規制		
	加速騒音規制値 (dBA)	76		
エアコン冷媒の種類(GWP値注1)、使用量	代替フロンHFC134a(1430注2)、475g			
車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)			
環境負荷物質削減	鉛*1	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)		
	水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
自工会目標適用除外部品	*1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
環境への取り組み	リサイクルしやすい材料の使用	バンパー、イハネ、ドアトリム等にリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を多用		
	再生材の使用	一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用		
	材質表示	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示		
	解体性を考慮した設計	リヤゲートの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示		
	環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等 代替済み部品: 基板以外に使用する電気部品の共晶はんだ、ホールバランサー、電着塗料、燃料ホース、燃料タンク、ハワステ高圧ホース、電球、点火プラグ、バルブシート、軸受/ベアリング、塩ビ・ゴム部品等	
水銀		代替済み		
六価クロム		三価クロムに代替済み		
カドミウム		電気・電子部品(ICチップ基盤)の代替を完了		

\*: 燃費値は、スネークモード時の数値

■CO2排出量は燃費からの換算値

■燃料消費率は気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて異なります

注1 GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数)

注2 改正フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております

(2015年4月更新)