

車種別環境情報 WRX

車種		WRX S4		
グレード		2.0GT EyeSight	2.0GT-S EyeSight、STI Sport EyeSight	
基礎情報		DBA-VAG		
エンジン	エンジン型式	FA20		
	総排気量 (L)	1.998		
	種類	水平対向4気筒 2.0L DOHC16バルブ デュアルAVCS 直噴ターボ		
	使用燃料	プレミアムガソリン		
	最高出力 {ネット} [ kW (PS)/rpm ]	221 ( 300 )/5600		
	最大トルク {ネット} [ N・m (kg・m)/rpm ]	400 /2000~4800		
	駆動装置	駆動方式	AWD	
変速機		CVT		
車両重量 (kg)		1540		
環境性能情報	燃料消費率	JC08モード燃費値 (km/L) (国土交通省審査値) <b>JC08モード</b>	<b>13.2</b>	<b>12.4</b>
		JC08モードCO2排出量 (g/km)	176	187
		平成27年度燃費基準達成レベル	燃費基準達成	-
	排出ガス	適合規制	平成17年規制	
		試験モード	JC08CH	
		低排出ガス車認定レベル	平成17年基準75%低減 (☆☆☆☆)	
		JC08モード 基準値 (g/km)	CO	1.15
	NMHC		0.013	
	NOx		0.013	
	参考	グリーン購入法適合	-	-
エコカー減税対象車		-	-	
グリーン税制対象車		-	-	
九都県市低公害車指定		H21超低公害車	-	
騒音	適合規制	平成10年規制		
	加速騒音規制値 (dBA)	76		
エアコン冷媒の種類(GWP値注1)、使用量		代替フロンHFC134a(1430注2)、475g		
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)		
環境負荷物質削減	鉛*1	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)		
	水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
自工会目標適用除外部品		*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、 室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)		
環境への取り組み	リサイクルしやすい材料の使用	バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を多用		
	再生材の使用	一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用		
	材質表示	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示		
	解体性を考慮した設計	リヤゲートの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示		
環境負荷物質 使用状況等	鉛	使用部品:電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等		
	水銀	全廃済み		
	六価クロム	全廃済み		
	カドミウム	全廃済み		

\*: 燃費値は、インテリジェントモード時の数値

(2018年9月更新)

■CO2排出量は燃費からの換算値 ■燃料消費率は気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて異なります

注1 GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数)

注2 改正フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150 以下(乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております