

車種別環境情報 WRX

	車種		WRX S4	
	グレード		2.0GT EyeSight	2.0GT-S EyeSight
基礎情報	車両型式		DBA-VAG	
	エンジン	エンジン型式	FA20	
		総排気量 (L)	1.998	
		種類	水平対向4気筒 2.0L DOHC16バルブ デュアルAVCS 直噴ターボ	
		使用燃料	プレミアムガソリン	
		最高出力 {ネット} [kW (PS)/rpm]	221 (300)/5600	
		最大トルク {ネット} [N・m (kg・m)/rpm]	400 /2000～4800	
	駆動装置	駆動方式	AWD	
		変速機	CVT	
	車両重量 (kg)		1540	
環境性能情報	燃料消費率	JC08モード燃費値 (km/L) (国土交通省審査値) 	13.2	12.4
		JC08モードCO2排出量 (g/km)	176	187
		平成27年度燃費基準達成レベル	燃費基準達成	-
	排出ガス	適合規制		平成17年規制
		試験モード		JC08CH
		低排出ガス車認定レベル		平成17年基準75%低減 (☆☆☆☆)
		10・15+JC08Cモード 基準値 (g/km)	CO	1.15
			NMHC	0.013
			NOx	0.013
	参考	グリーン購入法適合	-	-
		エコカー減税対象車	-	-
		グリーン税制対象車	-	-
		九都県市低公害車指定	H21超低公害車	-
	騒音	適合規制		平成10年規制
		加速騒音規制値 (dBA)		76
	エアコン冷媒の種類(GWP値注1)、使用量		代替フロンHFC134a(1430注2)、 475g	
	車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)	
	環境負荷物質削減	鉛*1	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)	
		水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
		六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
		カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
	自工会目標適用除外部品		*1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、 室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)	
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルしやすい材料の使用	バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクル易い熱可塑性樹脂を多用	
		再生材の使用	一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用	
		材質表示	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示	
		解体性を考慮した設計	リヤゲートの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示	
	環境負荷物質 使用状況等	鉛	使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー) 等	
		水銀	全廃済み	
		六価クロム	全廃済み	
		カドミウム	全廃済み	

*: 燃費値は、インテリジェントモード時の数値

■CO2排出量は燃費からの換算値 ■燃料消費率は気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて異なります

注1 GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数)

注2 改正フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150 以下(乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております

(2018年3月更新)