

車種別環境情報 ステラ

車種			ステラ		ステラ カスタム				
グレード			L、L スマートアシスト、 G スマートアシスト	L、L スマートアシスト、 G スマートアシスト	R スマートアシスト	RS スマートアシスト	R スマートアシスト	RS スマートアシスト	
車両仕様	車両型式		DBA-LA150F	DBA-LA160F	DBA-LA150F		DBA-LA160F		
	エンジン	エンジン型式	KF-VE4	KF-VE4	KF-VE4	KF-DET	KF-VE4	KF-DET	
		総排気量 (L)	0.658			0.658			
		種類	直列3気筒 DOHC12バルブ (可変バルブタイミング)	直列3気筒 DOHC12バルブ (可変バルブタイミング)	直列3気筒 DOHC12バルブ (可変バルブタイミング)	直列3気筒 DOHC12バルブ ターボ	直列3気筒 DOHC12バルブ (可変バルブタイミング)	直列3気筒 DOHC12バルブ ターボ	
		使用燃料	レギュラーガソリン			レギュラーガソリン			
		最高出力 [ネット] [kW (PS)/rpm]	38 (52)/6800	38 (52)/6800	38 (52)/6800	47 (64)/6400	38 (52)/6800	47 (64)/6400	
	最大トルク [ネット] [N・m (kg・m)/rpm]	60 /5200	60 /5200	60(6.1) /5200	92(9.4) /3200	60(6.1) /5200	92(9.4) /3200		
	駆動装置	駆動方式	2WD	AWD	2WD		AWD		
		変速機	CVT			CVT			
	車両重量 (kg)		820	880	830	850	890	900	
環境性能	燃料消費率	JC08モード燃費値 (km/L) (国土交通省審査値) 	31.0	27.6	31.0	27.4	27.6	25.6	
		JC08モードCO2排出量 (g/km)	75	84	75	85	84	91	
		平成27年度燃費基準達成レベル	燃費基準達成+45%	燃費基準達成+30%	燃費基準達成+45%	燃費基準達成+30%	燃費基準達成+30%	燃費基準達成+20%	
		平成32年度燃費基準達成レベル	燃費基準達成+20%	燃費基準達成+10%	燃費基準達成+20%	燃費基準達成+10%	燃費基準達成+10%	燃費基準達成	
	排出ガス	適合規制	平成17年規制			平成17年規制			
		試験モード	JC08CH			JC08CH			
		低排出ガス車認定レベル	平成17年基準75%低減 (☆☆☆☆)			平成17年基準75%低減 (☆☆☆☆)			
		基準値 (g/km)	CO	1.15			1.15		
			NMHC	0.013			0.013		
	NOx		0.013			0.013			
	参考	グリーン購入法適合	○			○		○	
		エコカー減税対象車	◎			◎		◎	
		グリーン税制対象車	◎			◎		—	
		九都県市低公害車指定	H21超低公害車			H21超低公害車			
	騒音	適合規制	平成10年規制						
		加速騒音規制値 (dBA)	76						
	エアコン冷媒の種類(GWP値注1)、使用量		代替フロンHFC134a(1430注2)、 300g						
	車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)						
	環境負荷物質削減	鉛＊1	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)						
		水銀＊2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)						
		六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)						
		カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)						
	自工会目標適用除外部品		＊1：鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ＊2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)						
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料の使用	インパネ、ヒーターガーニッシュ、ドアトリム、フロント・リヤバンパー等						
		再生材の使用	ダッシュパネルインシュレーター、エンジンアンダーカバー、フェンダーエクステンション、助手席シートアンダートレイ、リヤホイールハウスライナー等に使用						
		材質表示	あり						
	環境負荷物質 使用状況等	鉛	使用部品：電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)						
		水銀	液晶ディスプレイに使用						
		六価クロム	代替済み						
		カドミウム	代替済み						

■CO2排出量は燃費からの換算値 ■燃料消費率は気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて異なります。(2017年7月更新)

注1 GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数)

注2 改正フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150 以下(乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にする ことを求められております。