

車種別環境情報 サンバー トラック(標準ルーフ)

車種		サンバー トラック(標準ルーフ)								
グレード		TB, TC								
基礎情報	車両型式	EBD-S500J			EBD-S510J					
	エンジン	エンジン型式	KF			KF				
		総排気量 (L)	0.658			0.658				
		種類	直列3気筒 DOHC			直列3気筒 DOHC				
		使用燃料	レギュラーガソリン			レギュラーガソリン				
		最高出力 [ネット] [kW (PS)/rpm]	34 (46)/5700		39 (53)/7200		34 (46)/5700 39 (53)/7200			
	最大トルク [ネット] [N・m/rpm]	60 /4000			60 /4000					
	駆動装置	駆動方式	2WD			AWD				
		変速機	5MT		4AT		5MT 4AT			
	車両重量 (kg)	740		750		750		790 790		
燃料消費率	JC08モード燃費値 (km/L) (国土交通省審査値) JC08モード	19.6		19.0		18.4		19.0 17.6		
	JC08モードCO2排出量 (g/km)	118		122		126		122 132		
	平成27年度燃費基準達成レベル	燃費基準達成		燃費基準達成		燃費基準+10%達成		燃費基準達成 燃費基準+10%達成		
	適合規制	平成19年規制			平成19年規制					
排出ガス	試験モード	JC08CH			JC08CH					
	低排出ガス車認定レベル	-			-					
	規制値 (g/km)	CO	4.02		4.02		4.02			
		NMHC	0.05		0.05		0.05			
NOx		0.05		0.05		0.05				
参考	グリーン購入法適合	-			-					
	エコカー減税対象車	-			-					
	グリーン税制対象車	-			-					
	九都県市低公害車指定	-			-					
騒音	適合規制	平成12年規制								
	加速騒音規制値 (dBA)	76								
エアコン冷媒の種類(GWP値注1)、使用量	代替フロンHFC134a(1430注2)、300g									
環境負荷物質削減	鉛*1	自工会2006年目標達成 (96年時点の1/10以下)								
	水銀*2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)								
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)								
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)								
自工会目標適用除外部品	*1: 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)									
環境への取り組み	リサイクルしやすい材料の使用	インストルメントパネル、ガーニッシュ、ドアトリム、フロントバンパー等								
	再生材の使用	フェンダーエクステンション等								
	材質表示	あり								
	環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)							
水銀		-								

■CO2排出量は燃費からの換算値

■燃料消費率は気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて異なります

注1 GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数)

注2 改正フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150 以下(乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています

(2015年4月更新)