

車種別環境情報 サンバー トラック(ハイルーフ)

基礎情報	車種			サンバー トラック(ハイルーフ)			
	グレード			ハイルーフ、グランドキャブ			
	車両型式			EBD-S500J		EBD-S510J	
エンジン	エンジン	エンジン型式	KF		KF		
		総排気量 (L)	0.658		0.658		
		種類	直列3気筒 DOHC		直列3気筒 DOHC		
		使用燃料	レギュラーガソリン		レギュラーガソリン		
		最高出力〔ネット〕 [kW (PS)/rpm]	34 (46)/5700	39 (53)/7200	34 (46)/5700	39 (53)/7200	
		最大トルク〔ネット〕 [N・m (kg・m)/rpm]	60 (6.1) /4000		60 (6.1) /4000		
駆動装置	駆動方式	2WD		AWD			
		変速機	5MT	4AT	5MT	4AT	
車両重量 (kg)			760	770	810	810	
環境性能情報	燃料消費率	JC08モード燃費値 (km/L) (国土交通省審査値 )	18.6	17.4	18.6	17.4	
		JC08モードCO2排出量 (g/km)	125	133	125	133	
		平成27年度燃費基準達成レベル	燃費基準達成	燃費基準+5%達成	燃費基準達成	燃費基準+5%達成	
	排出ガス	適合規制	平成19年規制		平成19年規制		
		試験モード	JC08CH		JC08CH		
		低排出ガス車認定レベル	—		—		
		規制値 (g/km)	CO	4.02	4.02		
			NMHC	0.05	0.05		
	NOx		0.05	0.05			
	参考	グリーン購入法適合	—		—		
		エコカー減税対象車	—		—		
		グリーン税制対象車	—		—		
九都県市低公害車指定		—		—			
騒音	適合規制	平成12年規制					
	加速騒音規制値 (dBA)	76					
エアコン冷媒の種類(GWP値注1)、使用量			代替フロンHFC134a(1430注2)、 300g				
環境負荷物質削減		鉛*1	自工会2006年目標達成 (96年時点の1/10以下)				
		水銀*2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)				
		六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)				
		カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)				
自工会目標適用除外部品			* 1: 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) * 2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)				
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルしやすい材料の使用	インストルメントパネル、ガーニッシュ、ドアトリム、フロントバンパー等				
		再生材の使用	フェンダーエクステンション等				
		材質表示	あり				
	環境負荷物質 使用状況等	鉛	使用部品 : 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)				
水銀		—					

■ CO2排出量は燃費からの換算値

■ 燃料消費率は気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて異なります

注1 GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数)

注2 改正フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150 以下(乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております

(2015年4月更新)