

車種別環境情報 サンバー パン オープンデッキ

基礎情報	車種		サンバー パン オープンデッキ				
	グレード		オープンデッキ、オープンデッキG				
	車両型式		EBD-S321Q		EBD-S331Q		
	エンジン	エンジン型式	KF				
		総排気量 (L)	0.658				
		種類	直列3気筒 DOHC				
		使用燃料	レギュラーガソリン				
		最高出力 [ネット] [kW (PS)/rpm]	34 (46) /5700	39 (53) /7200	34 (46) /5700	39 (53) /7200	
	最大トルク [ネット] [N・m (kg・m)/rpm]	60 (6.1) /4000					
	駆動装置	駆動方式	2WD		AWD		
変速機		5MT	4AT	5MT	4AT		
車両重量 (kg)		880	890	930	940		
環境への取り組み	燃料消費率	JC08モード燃費値 (km/L) (国土交通省審査値) 	17.2	16.2	17.2	16.0	
		JC08モードCO2排出量 (g/km)	135	143	135	145	
		平成27年度燃費基準達成レベル	燃費基準達成	燃費基準達成	燃費基準達成	燃費基準達成	
		排出ガス	適合規制	平成19年規制			
	試験モード	JC08CH					
	低排出ガス車認定レベル	—					
	規制値 (g/km)	CO	4.02				
		NMHC	0.05				
		NOx	0.05				
	参考	グリーン購入法適合	—				
		エコカー減税対象車	—				
		グリーン税制対象車	—				
		九都県市低公害車指定	—				
	騒音	適合規制	平成12年規制				
		加速騒音規制値 (dBA)	76				
	エアコン冷媒の種類(GWP値注1)、使用量		代替フロンHFC134a(1430注2)、 300g				
	環境負荷物質削減		鉛*1	自工会2006年目標達成 (96年時点の1/10以下)			
			水銀*2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)			
			六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)			
			カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)			
	自工会目標適用除外部品		* 1: 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) * 2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)				
	リサイクル	リサイクルしやすい材料の使用	インストルメントパネル、カーニッシュ、ドアトリム、フロント・リヤバンパー等				
再生材の使用		フェンダー・エクステンション、ルーフヘッドライニングパッド等					
材質表示		あり					
環境負荷物質 使用状況等			鉛	使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー) 代替済み部品: ホイルバンパー、燃料タンク、電着塗料、燃料ホース等			
	水銀		一部適用除外部品(液晶ディスプレイ)等)に使用				

■CO2排出量は燃費からの換算値 ■燃料消費率は気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて異なります (2015年4月更新)