

車種別環境情報 プレオ プラス

| 車種 | | プレオ プラス | | | |
|-----------------------|--------------------------------|--|--|------------------------------------|-----------------|
| グレード | | F、Fスマートアシスト | Lスマートアシスト、Gスマートアシスト | F、F スマートアシスト、L スマートアシスト、G スマートアシスト | |
| 車両型式 | | 5BA-LA350F | | 5BA-LA360F | |
| エンジン | エンジン型式 | KF-VE6 | | KF-VE6 | |
| | 総排気量 (L) | 0.658 | | 0.658 | |
| | 種類 | 直列3気筒 DOHC | | 直列3気筒 DOHC | |
| | 使用燃料 | レギュラーガソリン | | レギュラーガソリン | |
| | 最高出力 {ネット} [kW (PS)/rpm] | 36 /6800 | | 36 /6800 | |
| | 最大トルク {ネット} [N・m (kg・m)/rpm] | 57 /5200 | | 57 /5200 | |
| 駆動装置 | 駆動方式 | 2WD | | 4WD | |
| | 変速機 | CVT | | CVT | |
| 車両重量 (kg) | | 650 | 670 | 720 | |
| 燃料消費率 | JC08モード | 燃費値 (km/L)* | 35.2 | 34.2 | 32.2 |
| | | JC08モードCO2排出量 (g/km) | 66 | 68 | 72 |
| | | 平成27年度燃費基準達成レベル | 燃費基準+60%達成 | 燃費基準+50%達成 | 燃費基準+40%達成 |
| | | 平成32年度燃費基準達成レベル | 燃費基準+40%達成 | 燃費基準+30%達成 | 燃費基準+30%達成 |
| | WLTCモード | 燃費値 (km/L)* | 25.0 | | 23.2 |
| | | 市街地モード | 20.9 | | 19.5 |
| | | 郊外モード | 27.3 | | 25.5 |
| | | 高速道路モード | 26.6 | | 24.6 |
| | CO2排出量 (g/km) | | 93 | | 100 |
| | 排出ガス | 適合規制 | | 平成30年規制 | |
| 試験モード | | WLTC | | WLTC | |
| 低排出ガス車認定レベル | | 平成30年基準50%低減 (☆☆☆☆) | | 平成30年基準50%低減 (☆☆☆☆) | |
| 基準値 (g/km) | | CO | 1.15 | | 1.15 |
| | | NMHC | 0.05 | | 0.05 |
| | NOx | 0.025 | | 0.025 | |
| 参考 | グリーン購入法適合 | | ○ | | ○ |
| | エコカー減税対象車 | | ◎ | | ◎ |
| | グリーン税制対象車 | | ◎ | | ◎ |
| | 九都県市低公害車指定 | | H30優低公害車(低炭素)*3 | | H30優低公害車(低炭素)*3 |
| 騒音 | 適合規制 | | 平成28年規制 | | |
| | 加速騒音規制値 (dBA) | | 72 | | |
| エアコン冷媒の種類(GWP値注1)、使用量 | | 代替フロンHFC134a(1430注2)、300g | | | |
| 車室内VOC | | 自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下) | | | |
| 環境負荷物質削減 | 鉛*1 | 自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下) | | | |
| | 水銀*2 | 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止) | | | |
| | 六価クロム | 自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止) | | | |
| | カドミウム | 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止) | | | |
| 自工会目標適用除外部品 | | *1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンベクションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) | | | |
| 環境への取り組み | リサイクル | リサイクルしやすい材料の使用 | インパネ、ビラーガーニッシュ、ドアトリム、バンパー等にリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を多用 | | |
| | 再生材の使用 | | エンジンアンダーカバー、フェンダーエクステンション、リヤホイールハウスライナー等に使用 | | |
| | 材質表示 | | あり | | |
| | 環境負荷物質使用状況等 | 鉛 | 使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー) 代替済み部品: ホイールバルancer、電着塗料、燃料ホース、燃料タンク、パワステ高圧ホース、軸受/ベアリング・ゴム部品等 | | |
| | | 水銀 | 一部適用除外部品(液晶ディスプレイ)等に使用 | | |
| 六価クロム | | 三価クロムに代替済み | | | |
| カドミウム | | 電気・電子部品(ICチップ基盤)の代替を完了 | | | |

*: 国土交通省審査値

*3: H30.10.1以降に認定予定

■CO2排出量は燃費からの換算値

■燃料消費率は気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて異なります

■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

(2018年7月更新)