

車種別環境情報 プレオ プラス

車種			プレオ プラス			
グレード			F、Fスマートアシスト	Lスマートアシスト、 Gスマートアシスト	F、F スマートアシスト、 L スマートアシスト、 G スマートアシスト	
車両型式			DBA-LA350F		DBA-LA360F	
車両仕様	エンジン	エンジン型式	KF		KF	
		総排気量（L）	0.658		0.658	
		種類	直列3気筒 DOHC		直列3気筒 DOHC	
		使用燃料	レギュラーガソリン		レギュラーガソリン	
		最高出力〔ネット〕 〔kW(PS)/rpm 〕	36 /6800		36 /6800	
		最大トルク〔ネット〕 〔N・m(kg・m)/rpm 〕	57 /5200		57 /5200	
	駆動装置	駆動方式	2WD		4WD	
		変速機	CVT		CVT	
	車両重量（kg）		650	670	720	
環境性能情報	燃料消費率	JC08モード燃費値（km/L） （国土交通省審査値） JC08モード	35.2	34.2	32.2	
		JC08モードCO2排出量（g/km）	66	68	72	
		平成27年度燃費基準達成レベル	燃費基準＋60％達成	燃費基準＋50％達成	燃費基準＋40％達成	
		平成32年度燃費基準達成レベル	燃費基準＋40％達成	燃費基準＋30％達成	燃費基準＋30％達成	
	排出ガス	適合規制		平成17年規制		平成17年規制
		試験モード*		JC08CH		JC08CH
		低排出ガス車認定レベル		平成17年基準 75%低減(☆☆☆☆)		平成17年基準 75%低減(☆☆☆☆)
		基準値（g/km）	CO	1.15	1.15	
			NMHC	0.013	0.013	
	NOx		0.013	0.013		
	参考	グリーン購入法適合		○	○	
		エコカー減税対象車		◎	◎	
		グリーン税制対象車		◎	◎	
		九都県市低公害車指定		H21超低公害車	H21超低公害車	
	騒音	適合規制		平成28年規制		
		加速騒音規制値（dBA）		72		
	エアコン冷媒の種類(GWP値注1)、使用量			代替フロンHFC134a(1430注2)、 300g		
	車室内VOC			自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)		
	環境負荷物質削減		鉛*1	自工会2006年目標達成（1996年時点の1/10以下）		
			水銀*2	自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）		
			六価クロム	自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）		
			カドミウム	自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）		
	自工会目標適用除外部品			* 1：鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外） * 2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)		
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルしやすい材料の使用	インパネ、ビラーガーニッシュ、ドアトリム、バンパー等にはリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を多用			
		再生材の使用	エンジンアンダーカバー、フェンダーエクステンション、リヤホイールハウスライナー等を使用			
		材質表示	あり			
	環境負荷物質 使用状況等		鉛	使用部品：電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー) 代替済み部品：ホイールバンパー、電着塗料、燃料ホース、燃料タンク、パワステ高圧ホース、軸受/ベアリング・ゴム部品等		
			水銀	一部適用除外部品(液晶ディスプレイ)等を使用		
			六価クロム	三価クロムに代替済み		
			カドミウム	電気・電子部品(ICチップ基盤)の代替を完了		

■CO2排出量は燃費からの換算値
■燃料消費率は気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて異なります

（2017年5月更新）