

車種別環境情報 プレオ プラス

車種		プレオ プラス		
		E、F、Fスマートアシスト、L、Lスマートアシスト、Gスマートアシスト	FA、FA スマートアシスト、LA、LA スマートアシスト、GA スマートアシスト	
車両仕様	グレード			
	車両型式	DBA-LA300F	DBA-LA310F	
	エンジン	エンジン型式	KF-VE5	KF-VE5
		総排気量 (L)	0.658	0.658
		種類	直列3気筒 DOHC	直列3気筒 DOHC
		使用燃料	レギュラーガソリン	レギュラーガソリン
		最高出力 [ネット] [kW (PS)/rpm]	36 (49)/6800	36 (49)/6800
		最大トルク [ネット] [N・m (kg・m)/rpm]	57 (5.8)/5200	57 (5.8)/5200
	駆動装置	駆動方式	2WD	AWD
		変速機	CVT	CVT
車両重量 (kg)	730	790		
環境性能情報	燃料消費率	JC08モード燃費値 (km/L) (国土交通省審査値) JC08モ→	35.2	32.2
		JC08モードCO2排出量 (g/km)	66	72
		平成27年度燃費基準達成レベル	燃費基準+35%達成	燃費基準+35%達成
		平成32年度燃費基準達成レベル	燃費基準+20%達成	燃費基準+20%達成
	排出ガス	適合規制	平成17年規制	平成17年規制
		試験モード	JC08CH	JC08CH
		低排出ガス車認定レベル	平成17年基準 75%低減(☆☆☆☆)	平成17年基準 75%低減(☆☆☆☆)
		基準値 (g/km)	CO	1.15
	NMHC		0.013	0.013
	NOx		0.013	0.013
	参考	グリーン購入法適合	○	○
		エコカー減税対象車	◎	◎
		グリーン税制対象車	◎	◎
		九都県市低公害車指定	H21超低公害車	H21超低公害車
	騒音	適合規制	平成10年規制	
加速騒音規制値 (dBA)		76		
エアコン冷媒の種類(GWP値注1)、使用量	代替フロンHFC134a(1430注2)、300g			
車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)			
環境負荷物質削減	鉛*1	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)		
	水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
自工会目標適用除外部品	*1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
環境への取り組み	リサイクルしやすい材料の使用	インパネ、ビラガーニッシュ、ドアトリム、バンパー等にリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を多用		
	再生材の使用	エンジンアンダーカバー、フェンダーエクステンション、リヤホイールハウスライナー等に使用		
	材質表示	あり		
	環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー) 代替済み部品: ホールバランス、電着塗料、燃料ホース、燃料タンク、ワステ高圧ホース、軸受/ベアリング・ゴム部品等	
水銀		液晶ディスプレイに使用		
六価クロム		廃止済み		
カドミウム		廃止済み		

■CO2排出量は燃費からの換算値

●燃料消費率は気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて異なります

注1 GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数)

注2 改正フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております

(2015年4月更新)