車種別環境情報 プレオバン

	車種		プレオバン			
	グレード		A			
車両仕様	車両型式		HBD-L275B		HBD-L285B	
車両仕様	エンジン	エンジン型式	KF			
車両仕様	エンジン	総排気量 (L)	0.658			
車両仕様	エンジン	種類	直列3気筒 DOHC			
車両仕様	エンジン	使用燃料	ﾚｷﾞｭﾗｰｶﾞｿﾘﾝ			
車両仕様	エンジン	最高出力 [ネット] [kW (PS)/rpm]	43(58)/7200			
車両仕様	エンジン	最大トルク[ネット] [N･m (kg･m)/rpm]	65(6.6)/4000			
車両仕様	駆動装置	駆動方式	2WD		AWD	
車両仕様	駆動装置	変速機	5MT	CVT	5MT	CVT
車両仕様	車両重量 (kg)		710	740	760	790
環境性能情報	燃料消費率	JC08ﾓｰﾄﾞ燃費値 (km/L) (国土交通省審査値) JC08ﾓｰﾄﾞ	24.2	22.2	21.6	20.2
環境性能情報	燃料消費率	CO2排出量 (g/km)	96	105	107	115
環境性能情報	燃料消費率	平成27年度燃費基準達成ﾚﾍﾞﾙ	燃費基準達成	燃費基準+5%達成	燃費基準+5%達成	燃費基準達成
環境性能情報	排出ガス	適合規制	平成19年規制		平成19年規制	
環境性能情報	排出ガス	試験ﾓｰﾄﾞ	JC08CH		JC08CH	
環境性能情報	排出ガス	低排出ガス車認定レベル	平成17年基準75%低減(☆☆☆☆)		平成17年基準75%低減(☆☆☆☆)	
環境性能情報	排出ガス	基準値(g/km) CO	4.02		4.02	
環境性能情報	排出ガス	基準値(g/km) NMHC	0.013		0.013	
環境性能情報	排出ガス	基準値(g/km) NOx	0.013		0.013	
環境性能情報	参考	グリーン購入法適合	○	○	○	○
環境性能情報	参考	エコカー減税対象車	－	◎	◎	－
環境性能情報	参考	グリーン税制対象車	－	－	－	－
環境性能情報	参考	九都県市低公害車指定	H21超低公害車	H21超低公害車	H21超低公害車	H21超低公害車
環境性能情報	騒音	適合規制	平成11年規制			
環境性能情報	騒音	加速騒音規制値 (dBA)	76			
環境性能情報	エアコン冷媒の種類(GWP値注1)、使用量		代替ﾌﾛﾝHFC134a(1430注2)、 300g			
環境性能情報	車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)			
環境性能情報	環境負荷物質削減	鉛＊1	自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下)			
環境性能情報	環境負荷物質削減	水銀＊2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)			
環境性能情報	環境負荷物質削減	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)			
環境性能情報	環境負荷物質削減	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)			
環境性能情報	自工会目標適用除外部品		＊1： 鉛ﾊﾞｯﾃﾘｰ (ﾘｻｲｸﾙ回収ﾙｰﾄが確立されているため除外) ＊2： ﾅﾋﾞｹﾞｰｼｮﾝ等の液晶ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｲ、ｺﾝﾋﾞﾈｰｼｮﾝﾒｰﾀｰ、HIDﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料の使用	ｲﾝﾊﾟﾈ、ﾋﾟﾗｰｶﾞｰﾆｯｼｭ、ﾄﾞｱﾄﾘﾑ、ﾊﾞﾝﾊﾟｰ等にﾘｻｲｸﾙし易い熱可塑性樹脂を多用			
環境への取り組み	リサイクル	再生材の使用	ﾀﾞｯｼｭﾊﾟﾈﾙｲﾝｼｭﾚｰﾀｰ*3、ｴﾝｼﾞﾝｱﾝﾀﾞｰｶﾊﾞｰ、ﾌｪﾝﾀﾞｰｴｸｽﾃﾝｼｮﾝ、ﾘﾔﾌﾛｱﾏｯﾄ*4、ﾘﾔﾎｲｰﾙﾊｳｽﾗｲﾅｰ等に使用			
環境への取り組み	リサイクル	材質表示	あり			
環境への取り組み	環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品 ： 電子基板･電気部品のはんだ、圧電素子(PZTｾﾝｻｰ) 代替済み部品 ： ﾎｲｰﾙﾊﾞﾗﾝｻｰ、電着塗料、燃料ﾎｰｽ、燃料ﾀﾝｸ、ﾊﾟﾜｽﾃ高圧ﾎｰｽ、軸受/ﾍﾞｱﾘﾝｸﾞ･ｺﾞﾑ部品等			
環境への取り組み	環境負荷物質使用状況等	水銀	一部適用除外部品(液晶ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｲ)等に使用			
環境への取り組み	環境負荷物質使用状況等	六価クロム	三価ｸﾛﾑに代替済み			
環境への取り組み	環境負荷物質使用状況等	カドミウム	電気･電子部品(ICﾁｯﾌﾟ基盤)の代替を完了			

■CO2排出量は燃費からの換算値

(2015年4月更新)

■燃料消費率は気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて異なります

注1 GWP：Global Warming Potential(地球温暖化係数)

注2 改正ﾌﾛﾝ法において、ｶｰｴｱｺﾝ冷媒は、2023年度までにGWP150 以下(乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にする ことを求められております