

車種別環境情報 プレオ

車 向 仕 様	車種		プレオ	
	グレード		F Special	
	車両型式		DBA-L275F	DBA-L285F
	エ ン ジ ン	エンジン型式	KF-VE	KF-VE
		総排気量 (L)	0.658	0.658
		種類	直列3気筒 DOHC	
		使用燃料	レギュラーガソリン	
		最高出力 [ネット] [kW (PS)/rpm]	43 (58)/7200	
		最大トルク [ネット] [N・m (kg・m)/rpm]	65 /4000	
	駆 動 装 置	駆動方式	2WD	AWD
		変速機	5MT	
	車両重量 (kg)		750	800
環 境 性 能 情 報	燃 料 消 費 率	JCO8モード燃費値 (km/L) (国土交通省審査値)	24.2	21.6
		CO2排出量 (g/km)	96	107
		平成27年度燃費基準達成レベル	燃費基準+15%達成	燃費基準達成
	排 出 ガ ス	適合規制	平成17年規制	
		試験モード	JC08CH	
		低排出ガス車認定レベル	平成17年基準75%低減 (☆☆☆☆)	
		基準値 (g/km)	CO	1.15
			NMHC	0.013
			NOx	0.013
	参 考	グリーン購入法適合	○	○
		エコカー減税対象車	◎	—
		グリーン税制対象車	◎	—
		九都県市低公害車指定	H21超低公害車	H21超低公害車
	騒 音	適合規制	平成10年規制	
		加速騒音規制値 (dBA)	76	
	エアコン冷媒の種類(GWP値注1)、使用量		代替フロンHFC134a(1430注2)、 300g	
	車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)	
	環 境 負 荷 物 質 削 減	鉛 *1	自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下)	
		水銀 *2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)	
		六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)	
		カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)	
	自工会目標適用除外部品		* 1: 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) * 2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)	
環 境 へ の 取 り 組 み	リ サ イ ク ル	リサイクルしやすい材料の使用	インパネ、ビラゲートニッシュ、ドアトリム、バンパー等にリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を多用	
		再生材の使用	ダッシュパネルインシュレーター*3、エンジンアンダーカバー、フェンダーエクステンション、リヤフロアマット*4、リヤホイールハウスライナー等に使用	
		材質表示	あり	
	環 境 負 荷 物 質 使 用 状 況 等	鉛	使用部品 : 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー) 代替済み部品 : ホイールバランス、電着塗料、燃料ホース、燃料タンク、ハウス高圧ホース、軸受/ヘアリング・ゴム部品等	
		水銀	一部適用除外部品(液晶ディスプレイ)等を使用	
		六価クロム	三価クロムに代替済み	
		カドミウム	電気・電子部品(ICチップ基盤)の代替を完了	

■CO2排出量は燃費からの換算値

■燃料消費率は気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて異なります

注1 GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数)

注2 改正フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150 以下(乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております

(2015年4月更新)