

車種別環境情報 レガシィ アウトバック

車種		LEGACY OUTBACK	
グレード		OUTBACK OUTBACK Limited	
車両型式		DBA-BS9	
エンジン	エンジン型式	FB25	
	総排気量 (L)	2.498	
	種類	水平対向4気筒 2.5L DOHC16バルブ AVCS	
	使用燃料	レギュラーガソリン	
	最高出力 [ネット] [kW (PS)/rpm]	129 (175) /5800	
	最大トルク [ネット] [N・m (kg・m)/rpm]	235 (24.0) /4000	
駆動装置	駆動方式	AWD	
	変速機	CVT	
車両重量 (kg)		1570	
燃料消費率	JC08モード燃費値 (km/L) (国土交通省審査値) JC08モード	14.8	
	JC08モードCO2排出量 (g/km)	157	
	平成27年度燃費基準達成レベル	燃費基準+10%達成	
排出ガス	適合規制	平成17年規制	
	試験モード	JC08CH	
	低排出ガス車認定レベル	平成17年基準75%低減 (☆☆☆☆)	
	基準値 (g/km)	CO	1.15
NMHC		0.013	
NOx		0.013	
参考	グリーン購入法適合	—	
	エコカー減税対象車	—	
	グリーン税制対象車	—	
	九都県市低公害車指定	H21超低公害車	
騒音	適合規制	平成10年規制	
	加速騒音規制値 (dBA)	76	
エアコン冷媒の種類(GWP値注1)、使用量		代替フロンHFC134a(1430注2)、 425g	
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)	
環境負荷物質削減	鉛*1	自工会2006年目標達成(96年時点の1/10以下)	
	水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
自工会目標適用除外部品		*1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)	
リサイクル	リサイクルしやすい材料の使用	バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を多用	
	再生材の使用	一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用	
	材質表示	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示	
	解体性を考慮した設計	リヤゲートの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示	
環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)等	
	水銀	全廃済み	
	六価クロム	全廃済み	
	カドミウム	全廃済み	

*: 付の数値は、インテリジェントモード時の数値

(2018年3月更新)

■CO2排出量は燃費からの換算値 ■燃料消費率は気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて異なります

注1 GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数)

注2 改正フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150 以下(乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています