

車種別環境情報 レガシィアウトバック

車種		LEGACY OUTBACK		
グレード		OUTBACK OUTBACK Limited		
基礎情報	車両型式	DBA-BS9		
	エンジン	エンジン型式	FB25	
		総排気量 (L)	2.498	
		種類	水平対向4気筒 2.5L DOHC16バルブ AVCS	
		使用燃料	レギュラーガソリン	
		最高出力 [ネット] [kW (PS)/rpm]	129 (175) /5800	
	最大トルク [ネット] [N・m (kg・m)/rpm]	235 (24.0) /4000		
	駆動装置	駆動方式	AWD	
		変速機	CVT	
	車両重量 (kg)	1570		
環境への取り組み	燃料消費率	JC08モード燃費値 (km/L) (国土交通省審査値) JC08モード	14.6	
		JC08モードCO2排出量 (g/km)	159	
		平成27年度燃費基準達成レベル	燃費基準+10%達成	
	排出ガス	適合規制	平成17年規制	
		試験モード	JC08CH	
		低排出ガス車認定レベル	平成17年基準75%低減 (☆☆☆☆)	
		基準値 (g/km)	CO	1.15
	NMHC		0.013	
	NOx		0.013	
	参考	グリーン購入法適合	○	
		エコカー減税対象車	◎	
		グリーン税制対象車	◎	
		九都県市低公害車指定	H21超低公害車	
	騒音	適合規制	平成10年規制	
		加速騒音規制値 (dBA)	76	
エアコン冷媒の種類(GWP値注1)、使用量		代替フロンHFC134a(1430注2)、 425g		
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)		
環境負荷物質削減	鉛*1	自工会2006年目標達成(96年時点の1/10以下)		
	水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
自工会目標適用除外部品		*1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)		
リサイクル	リサイクルし易い材料の使用	バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルし易い熱可塑性樹脂を多用		
	再生材の使用	一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用		
	材質表示	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示		
	解体性を考慮した設計	リヤゲートの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示		
環境負荷物質 使用状況等	鉛	使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)等		
	水銀	全廃済み		
	六価クロム	全廃済み		
	カドミウム	全廃済み		

*: 〃付の数値は、インテリジェントモード時の数値 (2015年4月更新)
 ■CO2排出量は燃費からの換算値 ■燃料消費率は気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて異なります
 注1 GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数)
 注2 改正F-Gas法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150 以下(乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております