

車種別環境情報 レヴォーグ

	車種		レヴォーグ			
	グレード		1.6GT EyeSight		1.6GT—S EyeSight	2.0GT EyeSight、 2.0GT—S EyeSight
基礎情報	車両型式		DBA-VM4			DBA-VMG
	エンジン	エンジン型式	FB16			FA20
		総排気量 (L)	1.599			1.998
		種類	水平対向4気筒 1.6L DOHC16バルブ デュアルAVCS 直噴ターボ			水平対向4気筒 2.0L DOHC16バルブ デュアルAVCS 直噴ターボ
		使用燃料	レギュラーガソリン			プレミアムガソリン
		最高出力 [ネット] [kW (PS)/rpm]	125 (170)/4800～5600			221 (300)/5600
		最大トルク [ネット] [N・m (kg・m)/rpm]	250(25.5) /1800～4800			400(40.8) /2000～4800
	駆動装置	駆動方式	AWD			
		変速機	CVT			
	車両重量 (kg)		1530	1540	1550	1550
環境性能情報	燃料消費率	JC08モード燃費値 (km/L) (国土交通省審査値) 	17.6	16.0	16.0	13.2
		JC08モードCO2排出量 (g/km)	132	145	145	176
		平成27年度燃費基準達成レベル	燃費基準+20%達成			燃費基準達成
		平成32年度燃費基準達成レベル	燃費基準達成	-		-
	排出ガス	適合規制	平成17年規制			
		試験モード	JC08CH			
		低排出ガス車認定レベル	平成17年基準75%低減 (☆☆☆☆)			
		10・15+JC08Cモード 基準値 (g/km)	CO	1.15		
			NMHC	0.013		
			NOx	0.013		
	参考	グリーン購入法適合	○		○	○
		エコカー減税対象車	◎		◎	-
		グリーン税制対象車	◎		◎	-
		九都県市低公害車指定	H21超低公害車		H21超低公害車	H21超低公害車
	騒音	適合規制	平成10年規制			
		加速騒音規制値 (dBA)	76			
	エアコン冷媒の種類(GWP値注1)、使用量		代替フロンHFC134a(1430注2)、 475g			
	車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)			
	環境負荷物質削減	鉛*1	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)			
		水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
		六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
		カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
	自工会目標適用除外部品		*1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
	環境への取り組み	リサイクルしやすい材料の使用	バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を多用			
		再生材の使用	一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用			
		材質表示	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示			
		解体性を考慮した設計	リヤゲートの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示			
	環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー) 等			
		水銀	全廃済み			
		六価クロム	全廃済み			
		カドミウム	全廃済み			

*: 付の数値は、インテリジェントモード時の数値 (2015年4月更新)
 ■CO2排出量は燃費からの換算値 ■燃料消費率は気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて異なります
 注1 GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数)
 注2 改正フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150 以下(乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています