

車種別環境情報 レガシィ B4

車種			LEGACY B4
グレード			B4 B4 Limited
車両型式			DBA-BN9
エンジン	エンジン型式		FB25
	総排気量 (L)		2.498
	種類		水平対向4気筒 2.5L DOHC16バルブ AVCS
	使用燃料		レギュラーガソリン
	最高出力 [ネット] [kW (PS)/rpm]		129 (175) /5800
	最大トルク [ネット] [N・m (kg・m)/rpm]		235 (24.0) /4000
	駆動方式		AWD
駆動装置	変速機		CVT
	車両重量 (kg)		1540
基礎情報	燃料消費率	JC08モード燃費値 (km/L) (国土交通省審査値)	14.8
		JC08モードCO2排出量 (g/km)	157
		平成27年度燃費基準達成レベル	燃費基準+10%達成
	排出ガス	適合規制	平成17年規制
		試験モード	JC08CH
		低排出ガス車認定レベル	平成17年基準75%低減 (☆☆☆☆)
		基準値 (g/km)	CO
			1.15
			NMHC
			0.013
		NOx	0.013
			0.013
	参考	グリーン購入法適合	—
		エコカー減税対象車	—
		グリーン税制対象車	—
		九都県市低公害車指定	H21超低公害車
	騒音	適合規制	平成10年規制
		加速騒音規制値 (dBA)	76
	エアコン冷媒の種類(GWP値注1)、使用量		代替フロンHFC134a(1430注2)、 425g
	車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)
	環境負荷物質削減	鉛*1	自工会2006年目標達成 (96年時点の1/10以下)
		水銀*2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)
		六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)
		カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)
	自工会目標適用除外部品		*1: 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料の使用	バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルし易い熱可塑性樹脂を多用
		再生材の使用	一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用
		材質表示	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示
		解体性を考慮した設計	リヤゲートの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示
	環境負荷物質 使用状況等	鉛	使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)等
		水銀	全廃済み
		六価クロム	全廃済み
		カドミウム	全廃済み

*: 付の数値は、インテリジェントモード時の数値

(2018年3月更新)

■CO2排出量は燃費からの換算値 ■燃料消費率は気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて異なります

注1 GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数)

注2 改正フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150 以下(乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています