

車種別環境情報 インプレッサ G4

車種			インプレッサ G4						
グレード			1. 6i-L EyeSight	1. 6i-L EyeSight	2.0i、2.0iーS		2.0i、 2.0i EyeSight、 2.0iーS EyeSight		
基礎情報	車両型式		DBA-GK2	DBA-GK3	DBA-GK6		DBA-GK7		
	エンジン	エンジン型式	FB16	FB16	FB20		FB20		
		総排気量（L）	1.599	1.599	1.995		1.995		
		種類	水平対向4気筒 DOHC16バルブ デュアルAVCS	水平対向4気筒 DOHC16バルブ デュアルAVCS	水平対向4気筒 2.0L DOHC16V デュアルAVCS		水平対向4気筒 2.0L DOHC16バルブ デュアルAVCS		
		使用燃料	レギュラーガソリン	レギュラーガソリン	レギュラーガソリン		レギュラーガソリン		
		最高出力〔ネット〕 〔kW (PS)/rpm 〕	85（115）/6200	85（115）/6200	113（154）/6000		113（154）/6000		
		最大トルク〔ネット〕 〔N・m (kg・m)/rpm 〕	148 /3600	148 /3600	196(20.0) /4000		196(20.0) /4000		
	駆動装置	駆動方式	2WD	AWD	2WD		AWD		
		変速機	CVT	CVT	CVT		CVT		
	車両重量 (kg)			1300	1360	1320	1350	1370	1400
環境性能情報	燃料消費率	JC08モード燃費値 (km/L) (国土交通省審査値) 	18.2	17.0	17.0	16.0	16.8	15.8	
		JC08モードCO2排出量 (g/km)	128	137	137	145	138	147	
		平成27年度燃費基準達成レベル	燃費基準+5%達成	燃費基準+5%達成	燃費基準+5%達成	燃費基準達成	燃費基準+5%達成	燃費基準達成	
	排出ガス	適合規制		平成17年規制	平成17年規制	平成17年規制		平成17年規制	
		試験モード		JC08CH	JC08CH	JC08CH		JC08CH	
		低排出ガス車認定レベル		平成17年基準75%低減 （☆☆☆☆）	平成17年基準75%低減 （☆☆☆☆）	平成17年基準75%低減 （☆☆☆☆）		平成17年基準75%低減 （☆☆☆☆）	
		基準値 (g/km)	CO	1.15	1.15	1.15		1.15	
			NMHC	0.013	0.013	0.013		0.013	
	NOx		0.013	0.013	0.013		0.013		
	参考	グリーン購入法適合		－	－	－	－	－	－
		エコカー減税対象車		◎	◎	◎	－	◎	－
		グリーン税制対象車		○	○	○	○	○	○
		九都県市低公害車指定		H21超低公害車	H21超低公害車	H21超低公害車	H21超低公害車	H21超低公害車	H21超低公害車
	騒音	適合規制		平成28年規制	平成28年規制	平成28年規制		平成28年規制	
		加速騒音規制値 (dBA)		72	72	72		72	
	エアコン冷媒の種類(GWP値注1)、使用量			代替フロンHFC134a(1430)、 475g					
	車室内VOC			自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)					
	環境負荷物質削減		鉛*1	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)					
			水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)					
			六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)					
カドミウム			自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)						
自工会目標適用除外部品			*1：鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外） *2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）						
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料の使用		バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルし易い熱可塑性樹脂を多用					
		再生材の使用		一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用					
		材質表示		100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示					
		解体性を考慮した設計		リヤゲートの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示					
	環境負荷物質 使用状況等		鉛	使用部品：電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等					
			水銀	全廃済み					
			六価クロム	全廃済み					
			カドミウム	全廃済み					

*：__付の数値は、インテリジェントモード時の数値。
■CO2排出量は燃費からの換算値 ■燃料消費率は気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて異なります
注1 GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数)
注2 改正707法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150 以下(乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております

(2016年11月更新)