

車種別環境情報 フォレスター

基礎情報	車種			フォレスター				
	グレード			2. Oi-L		2. Oi EyeSight、 2. Oi-L EyeSight、 X-BREAK、 S-Limited	2.0XT EyeSight	
	車両型式			DBA-SJ5			DBA-SJG	
	エンジン	エンジン型式			FB20			FA20
		総排気量 (L)			1.995			1.998
		種類			水平対向4気筒 2.0L DOHC16バルブ デュアルAVCS			水平対向4気筒 2.0L DOHC16バルブ デュアルAVCS 直噴ターボ "DIT"
		使用燃料			レギュラーガソリン			プレミアムガソリン
		最高出力 [ネット] [kW (PS)/rpm]			109 (148)/6200			206 (280)/5700
		最大トルク [ネット] [N・m (kg・m)/rpm]			196 (20.0) /4200			350 (35.7) /2000-5600
	駆動装置	駆動方式			AWD			AWD
変速機			6MT		CVT	CVT		
車両重量 (kg)				1460		1510	1610	
環境性能情報	燃料消費率	JC08モード燃費値 (km/L) (国土交通省審査値) 		13.4		16.0	13.2	
		JC08モードCO2排出量 (g/km)		173		145	176	
		平成27年度燃費基準達成レベル		-		燃費基準 +10%達成	燃費基準達成	
		排出ガス	適合規制			平成17年規制		
	試験モード			JC08CH				
	低排出ガス車認定レベル			平成17年基準75%低減 (☆☆☆☆)				
	基準値 (g/km)		CO		1.15			
			NMHC		0.013			
			NOx		0.013			
	参考	グリーン購入法適合			-		○	○
		エコカー減税対象車			-		◎	-
		グリーン税制対象車			-		-	-
		九都県市低公害車指定			-		H21超低公害車	H21超低公害車
	騒音	適合規制			平成10年規制			
		加速騒音規制値 (dBA)			76			
	エアコン冷媒の種類(GWP値注1)、使用量				代替フロンHFC134a(1430注2)、 475g			
	車室内VOC				自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)			
	環境負荷物質削減		鉛 ^{*1}		自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)			
			水銀 ^{*2}		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
			六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
カドミウム			自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)					
自工会目標適用除外部品				* 1: 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) * 2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)				
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルしやすい材料の使用			バンパー、インパネ、ドアトリム等リリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を多用			
		再生材の使用			一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用			
		材質表示			100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示			
		解体性を考慮した設計			リヤゲートの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示			
	環境負荷物質 使用状況等		鉛		使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)			
			水銀		(目標適用除外部品含め)代替済み			
			六価クロム		代替済み			
			カドミウム		代替済み			

*: __付の数値は、インテリジェントモード時の数値。(2017年4月更新)

■CO2排出量は燃費からの換算値 ■燃料消費率は気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて異なります

注1 GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数)

注2 改正フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150 以下(乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております