

車種別環境情報 エクシーガ

基礎情報	車種		CROSSOVER 7	
	グレード		2. 5i EyeSight、Modern Style、X-BREAK	
	車両型式		DBA-YAM	
	エンジン	エンジン型式	FB25	
		総排気量（L）	2.498	
		種類	水平対向4気筒 2.5L DOHC 16バルブ AVCS	
		使用燃料	レギュラーガソリン	
		最高出力 {ネット} [kW (PS)/rpm]	127 (173)/5600	
		最大トルク {ネット} [N・m (kg・m)/rpm]	235 (24.0) /4100	
	駆動装置	駆動方式	AWD	
		変速機	CVT	
	車両重量 (kg)		1620	
	燃料消費率	JC08モード燃費値 (km/L)* (国土交通省審査値)	 13.2	
		JC08モードCO2排出量 (g/km)	176	
		平成27年度燃費基準達成レベル	燃費基準達成	
	排出ガス	適合規制		平成17年規制
		試験モード		JC08CH
		低排出ガス車認定レベル		平成17年基準75%低減 (☆☆☆☆)
		基準値 (g/km)	CO	1.15
			NMHC	0.013
			NOx	0.013
	参考	グリーン購入法適合		○
		エコカー減税対象車		—
		グリーン税制対象車		—
		九都県市低公害車指定		H21超低公害車
	騒音	適合規制		平成11年規制
		加速騒音規制値 (dBA)		76
	エアコン冷媒の種類(GWP値注1)、使用量		代替フロンHFC134a(1430注2)、 500g	
	車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)	
	環境負荷物質削減	鉛 ^{*1}	自工会2006年目標達成（1996年時点の1/10以下）	
		水銀 ^{*2}	自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）	
		六価クロム	自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）	
		カドミウム	自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）	
	自工会目標適用除外部品		* 1： 鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外） * 2： ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯 （交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）	
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルしやすい材料の使用		バンパー、インパネ、ドアトリム等リリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を多用
		再生材の使用		一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用
		材質表示		100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示
		解体性を考慮した設計		リヤゲートの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示
	環境負荷物質 使用状況等	鉛	使用部品： 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等	
		水銀	一部適用除外部品 (HIDヘッドランプ)を除き、切り替え済み	
		六価クロム	全廃済み	
		カドミウム	全廃済み	

*： 付の燃費値は、インテリジェントモード時の数値 (2017年4月更新)

■CO2排出量は燃費からの換算値 ■燃料消費率は気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて異なります

注1 GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数)

注2 改正フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150 以下(乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にする ことを求められております