

車種別環境情報 SUBARU BRZ

基礎情報	車種		SUBARU BRZ			
	グレード		R Customize PackageA	R、S、GT		
	車両型式		DBA-ZC6			
	エンジン	エンジン型式	FA20			
		総排気量 (L)	1.998			
		種類	水平対向4気筒 2.0L DOHC16バルブ デュアルAVCS			
		使用燃料	プレミアムガソリン			
最高出力 {ネット} [kW (PS)/rpm]		152 (207)/7000	152 (207)/7000	147 (200)/7000		
最大トルク{ネット} [N・m (kg・m)/rpm]	212 /6400-6800	212 /6400-6800	205 /6400-6600			
駆動装置	駆動方式	2WD	2WD			
	変速機	6MT	6MT	6AT		
車両重量 (kg)		1220	1220	1240		
環境性能情報	燃料消費率	JC08モード燃費値 (km/L) (国土交通省審査値)	11.8	11.8	12.4	
		JC08モードCO2排出量 (g/km)	197	197	187	
		平成27年度燃費基準達成レベル	-	-	-	
	排出ガス	適合規制		平成17年規制		
		試験モード		JC08CH		
		低排出ガス車認定レベル		平成17年基準75%低減 (☆☆☆☆)		
		10・15+JC08Cモード [*] 基準値 (g/km)	CO	1.15		
			NMHC	0.013		
	NOx		0.013			
	騒音	適合規制		平成10年規制		
		加速騒音規制値 (dBA)		76		
	エアコン冷媒の種類(GWP値注1)、使用量		代替フロンHFC134a(1430注2)、 390g			
	車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)			
	環境負荷物質削減		鉛 ^{*1}	自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下)		
			水銀 ^{*2}	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)		
			六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)		
			カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)		
	自工会目標適用除外部品		[*] 1: 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) [*] 2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ [*] 、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料の使用	バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルし易い熱可塑性樹脂を多用			
		再生材の使用	一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用			
		材質表示	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示			
		解体性を考慮した設計	トランクリッドの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示			
	環境負荷物質使用状況等		鉛	使用部品： 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)		
			水銀	全廃済み		
			六価クロム	全廃済み		
			カドミウム	全廃済み		

^{*} : ____付の燃費値は、標準モード時の数値。 (2016年7月更新)
■CO2排出量は燃費からの換算値 ■燃料消費率は気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて異
注1 GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数)
注2 改正フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150 以下(乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められてお