

インプレッサのリコールについて

令和2年1月16日、株式会社SUBARUより、国土交通省にインプレッサのリコールを届け出いたしました。

リコール届出番号	4641	リコール開始日	令和2年1月16日
不具合の部位(部品名)	座席ベルト等(中央リヤシートベルト)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	後部座席中央用シートベルトにおいて、組付設備の調整が不適切なため、シートベルトロック機構部のスプリングが屈曲して組付けられたものがある。そのため、当該スプリングが構成部品と干渉し、シートベルトが素早く引き出された際にロックしないおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、後部座席中央用シートベルトを良品に交換する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スバル	DBA-GK2	「インプレッサ」	GK2-007799 ~ GK2-007847 令和元年8月23日～令和元年9月10日	49	
	DBA-GK3		GK3-007103 ~ GK3-007139 令和元年8月23日～令和元年9月10日	37	
	DBA-GK6		GK6-008692 ~ GK6-008725 令和元年8月23日～令和元年9月10日	34	
	DBA-GK7		GK7-016226 ~ GK7-016255 令和元年8月23日～令和元年9月10日	30	
	(4型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和元年8月23日～令和元年9月10日	(計150台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。