

インプレッサのリコールについて

令和2年1月16日、株式会社SUBARUより、国土交通省にインプレッサのリコールを届け出いたしました。

重要なお知らせ
本エアバッグリコールが未改修の場合、『車検を更新できません。』

国土交通省は、タカタ製エアバッグのリコール改修を促進するため、リコールを受けていない車両に対して、「車検を更新しない措置」を導入しました。このため、令和4年5月以降、届出番号「4640」に該当し、かつ改修作業が未実施の車両は、車検を更新することができなくなります。

本リコール改修作業未実施のお客様におかれましては、最寄りのスバル販売店にて、早急に改修作業をお受けいただきますよう、お願いいたします。

令和 3年 11月 29日

リコール届出番号	4640	リコール開始日	令和2年1月16日
不具合の部位(部品名)	エアバッグ装置(インフレーター)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	助手席用エアバッグのインフレーター(膨張装置)において、ガス発生剤の吸湿防止が不適切なため、温度および湿度変化の繰り返しによりガス発生剤が劣化することがある。このため、エアバッグ展開時にインフレーター容器が破損するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、助手席用エアバッグインフレーターを点検し、該当するインフレーターが装着されているものは、インフレーターを対策品に交換する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スバル	LA-GD2	「インプレッサ」	GD2-003194 ~ GD2-011611 平成16年 1月 8日 ~ 平成19年 4月 20日	653	
	LA-GD3		GD3-002605 ~ GD3-007692 平成16年 1月 13日 ~ 平成19年 4月 20日	405	
	TA-GDA		GDA-014016 ~ GDA-021585 平成16年 1月 6日 ~ 平成19年 4月 23日	1,249	
	GH-GDB		GDB-025347 ~ GDB-042653 平成16年 1月 16日 ~ 平成19年 4月 23日	2,725	
	DBA-GDC		GDC-002003 ~ GDC-002370 平成18年 6月 7日 ~ 平成19年 4月 23日	58	
	DBA-GDD		GDD-002003 ~ GDD-002230 平成18年 6月 8日 ~ 平成19年 4月 13日	36	
	LA-GG2		GG2-047523 ~ GG2-089937 平成16年 1月 6日 ~ 平成19年 4月 24日	4,149	
	LA-GG3 TA-GG3		GG3-028787 ~ GG3-052655 平成16年 1月 6日 ~ 平成19年 4月 23日	2,190	
	TA-GG9		GG9-010060 ~ GG9-010204 平成16年 1月 7日 ~ 平成16年 4月 26日	15	
	TA-GGA		GGA-010717 ~ GGA-015101 平成16年 1月 6日 ~ 平成19年 4月 18日	553	
	DBA-GGC		GGC-002001 ~ GGC-004339 平成18年 6月 6日 ~ 平成19年 4月 23日	360	
	DBA-GGD		GGD-002002 ~ GGD-003280 平成18年 6月 8日 ~ 平成19年 4月 20日	218	
	(計13型式)		(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成16年 1月 6日 ~ 平成19年 4月 24日	(計12,611台)

(備考)

本届出の対象範囲は、平成27年5月22日提出の届出番号「3578」にてリコール届出をしたものであり、改善措置により乾燥剤が入っていないタカタ製の新品インフレーターに交換したものについて、再度リコール届出をするものです。

※対象車の車台番号及び製作期間の範囲には、対象にならない車両も含まれる場合がありますので、詳しくは最寄りの販売店にお問い合わせください。