

インプレッサ、XV のリコールについて

令和元年 10 月 17 日、株式会社SUBARUより、国土交通省にインプレッサ、XV のリコールを届け出いたしました。

リコール届出番号	4576	リコール開始日	令和元年 10 月 17 日
不具合の部位(部品名)	ブローバイガス還元装置(PCVバルブ)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	ブローバイガス還元装置において、PCVバルブの材質特性に対する曲げ加工設定値が不適切なため、クランクケース接続部の耐久性が不足しているものがある。そのため、当該接続部の破損により燃焼室にエンジンオイルが浸入し燃焼、マフラーから多量の白煙が発生して、最悪の場合、走行中にエンジンが停止するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、PCVバルブを対策品に交換する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スバル	DBA-GK2	「インプレッサ」	GK2-002001 ~ GK2-004926 平成 28 年 12 月 7 日 ~ 平成 30 年 1 月 31 日	1,707	
	DBA-GK3		GK3-002001 ~ GK3-004307 平成 28 年 12 月 7 日 ~ 平成 30 年 1 月 31 日	1,382	
	DBA-GK6		GK6-002001 ~ GK6-006935 平成 28 年 10 月 24 日 ~ 平成 30 年 3 月 5 日	3,367	
	DBA-GK7		GK7-002001 ~ GK7-009961 平成 28 年 10 月 24 日 ~ 平成 30 年 3 月 20 日	5,844	
	DBA-GT2		GT2-002003 ~ GT2-034628 平成 28 年 12 月 7 日 ~ 平成 30 年 4 月 19 日	10,052	
	DBA-GT6		GT6-002001 ~ GT6-032868 平成 28 年 10 月 3 日 ~ 平成 30 年 3 月 5 日	10,631	
	DBA-GT3	「インプレッサ」 「XV」	GT3-002001 ~ GT3-039827 平成 28 年 12 月 7 日 ~ 平成 30 年 5 月 29 日	12,568	
	DBA-GT7		GT7-002001 ~ GT7-066697 平成 28 年 10 月 3 日 ~ 平成 30 年 3 月 20 日	37,676	
	(8 型式)	(計 2 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 28 年 10 月 3 日 ~ 平成 30 年 5 月 29 日	(計 83,227 台)	

※対象車の車台番号及び製作期間の範囲には、対象にならない車両も含まれる場合がありますので、詳しくは最寄りの販売店にお問い合わせください。