

インプレッサ、XV のリコールについて

令和元年 10 月 17 日、株式会社SUBARUより、国土交通省にインプレッサ、XV のリコールを届け出いたしました。

リコール届出番号	4577	リコール開始日	令和元年 10 月 17 日
不具合の部位(部品名)	原動機(イグニッションコイル)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	エンジンコントロールユニットの制御プログラムにおいて、エンジンが停止する際の制御が不適切なため、イグニッションコイルへ必要以上に通電することがある。そのため、イグニッションコイルの内部温度が上昇し回路がショート、ヒューズ切れを起こし、最悪の場合、走行中エンジンが停止するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、イグニッションコイルを点検しエンジンコントロールユニットの制御プログラムを対策プログラムに書き換える。イグニッションコイルに損傷がある場合は、イグニッションコイルを新品に交換する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スバル	DBA-GK2	「インプレッサ」	GK2-002001 ~ GK2-007307 平成 28 年 12 月 7 日 ~ 平成 31 年 3 月 18 日	2,856	
	DBA-GK3		GK3-002001 ~ GK3-006706 平成 28 年 12 月 7 日 ~ 平成 31 年 3 月 22 日	2,278	
	DBA-GK6		GK6-002001 ~ GK6-008312 平成 28 年 10 月 24 日 ~ 平成 31 年 3 月 18 日	4,616	
	DBA-GK7		GK7-002001 ~ GK7-015633 平成 28 年 10 月 24 日 ~ 平成 31 年 3 月 19 日	7,955	
	DBA-GT2		GT2-002003 ~ GT2-047317 平成 28 年 12 月 7 日 ~ 平成 31 年 3 月 18 日	17,328	
	DBA-GT6		GT6-002001 ~ GT6-036950 平成 28 年 10 月 3 日 ~ 平成 31 年 3 月 18 日	14,390	
	DBA-GT3	「インプレッサ」 「XV」	GT3-002001 ~ GT3-064384 平成 28 年 12 月 7 日 ~ 平成 31 年 3 月 19 日	26,768	
	DBA-GT7		GT7-002001 ~ GT7-196943 平成 28 年 10 月 3 日 ~ 平成 31 年 3 月 18 日	61,276	
	(8 型式)	(計 2 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 28 年 10 月 3 日 ~ 平成 31 年 3 月 22 日	(計 137,467 台)	

※対象車の車台番号及び製作期間の範囲には、対象にならない車両も含まれる場合がありますので、詳しくは最寄りの販売店にお問い合わせください。