

令和元年 10 月 17 日

## インプレッサ、XV のリコールについて

令和元年 10 月 17 日、株式会社SUBARUより、国土交通省にインプレッサ、XV のリコールを届け出いたしました。

リコール届出番号	4575	リコール開始日	令和元年 10 月 17 日
不具合の部位(部品名)	制動装置(ブレーキホース)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	ブレーキホースにおいて、ブレーキ圧に対する耐久性評価が不十分なため、ホース接続金具加締め部のシール性が不足しているものがある。そのため、ブレーキフルードがホース外層と内層の間に浸潤し、ブレーキホースが膨らむおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、ブレーキホースを対策品に交換する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スバル	DBA-GK6	「インプレッサ」	GK6-002001 ~ GK6-006836 平成 28 年 10 月 24 日 ~ 平成 30 年 2 月 7 日	3,432	
	DBA-GK7		GK7-002001 ~ GK7-009809 平成 28 年 10 月 24 日 ~ 平成 30 年 3 月 20 日	5,947	
	DBA-GT6		GT6-002001 ~ GT6-032366 平成 28 年 10 月 3 日 ~ 平成 30 年 2 月 8 日	10,843	
	DBA-GT7	「インプレッサ」 「XV」	GT7-002001 ~ GT7-063916 平成 28 年 10 月 3 日 ~ 平成 30 年 3 月 22 日	38,642	
	(4 型式)	(計 2 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 28 年 10 月 3 日 ~ 平成 30 年 3 月 22 日	(計 58,864 台)	

※対象車の車台番号及び製作期間の範囲には、対象にならない車両も含まれる場合がありますので、詳しくは最寄りの販売店にお問い合わせください。