

ステラのリコールについて

平成31年4月11日、株式会社SUBARUにステラを供給しておりますダイハツ工業株式会社より、国土交通省にリコールを届け出いたしました。

リコール届出番号	4471	リコール開始日	平成31年4月12日
不具合の部位(部品名)	その他(カウルルーバー)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	カウルルーバーとダッシュパネルの合わせ部の止水処理が不適切なため、雨水等がブレーキブースタに滴下するものがある。そのため、ブレーキブースタに錆が発生し、そのままの状態で使用を続けると、錆が早期に進行して、最悪の場合、ブレーキブースタに穴があき、ブレーキペダルの操作力が増大し、制動距離が長くなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、カウルルーバーとダッシュパネルの合わせ部の止水シールを対策品に交換する。また、ブレーキブースタを点検し、錆が進行しているものについては、ブレーキブースタを新品に交換する、錆が進行していないものについては、ブレーキブースタに防錆処理を施す。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スバル	CBA-LA100F DBA-LA100F	「ステラ」	LA100F-0000055～LA100F-0052150 平成23年2月16日～平成26年11月14日	52,084	
			LA100F-1500051～LA100F-1501994 平成26年2月17日～平成26年9月10日	1,944	
	CBA-LA110F DBA-LA110F		LA110F-0000052～LA110F-0019502 平成23年2月16日～平成26年11月14日	19,441	
			DBA-LA150F	LA150F-0000053～LA150F-0027722 平成26年11月24日～平成30年9月18日	
	DBA-LA160F			LA160F-0000053～LA160F-0012590 平成26年11月24日～平成30年9月17日	
			(計6型式)	(計1車種)	

※対象車の車台番号及び製作期間の範囲には、対象にならない車両も含まれる場合がありますので、詳しくは最寄りの販売店にお問い合わせください。