

平成30年11月1日

## インプレッサ、フォレスター、BRZのリコールについて

平成30年11月1日、株式会社SUBARUより、国土交通省にインプレッサ、フォレスター、BRZのリコールを届け出いたしました。

リコール届出番号	4361	リコール開始日	準備でき次第
不具合の部位(部品名)	原動機(バルブスプリング)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	原動機の動弁機構部において、設計が不適切なため、バルブスプリングの設計条件よりも過大な荷重及び一般的な製造ばらつきによる当該スプリング材料中の微小異物によって、当該スプリングが折損することがある。そのため、エンジンから異音が発生し、また、エンジン不調となり、最悪の場合、走行中にエンジンが停止するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、バルブスプリングを対策品に交換する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スバル	DBA-GJ6	「インプレッサ」	GJ6-002086 ~ GJ6-004928 平成24年1月17日 ~ 平成25年6月6日	2,031	
	DBA-GJ7		GJ7-002566 ~ GJ7-012555 平成24年1月18日 ~ 平成25年6月4日	7,177	
	DBA-GP6		GP6-002344 ~ GP6-009978 平成24年1月17日 ~ 平成25年6月6日	5,295	
	DBA-GP7		GP7-003718 ~ GP7-045077 平成24年1月17日 ~ 平成25年6月6日	33,062	
	DBA-SHJ	「フォレスター」	SHJ-021283 ~ SHJ-026050 平成24年1月17日 ~ 平成24年6月13日	4,739	
	DBA-SJ5		SJ5-002001 ~ SJ5-025663 平成24年10月10日 ~ 平成25年9月30日	14,242	
	DBA-ZC6	「BRZ」	ZC6-002002 ~ ZC6-010144 平成24年3月9日 ~ 平成25年7月2日	7,803	
(7型式)	(計3車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成24年1月17日 ~ 平成25年9月30日	(計74,349台)		

※対象車の車台番号及び製作期間の範囲には、対象にならない車両も含まれる場合がありますので、詳しくは最寄りの販売店にお問い合わせください。