

平成30年9月27日

## フォレスターの改善対策について

平成30年9月27日、株式会社SUBARUより、国土交通省にフォレスターの改善対策を届け出いたしました。

|                                |  |         |            |
|--------------------------------|--|---------|------------|
| 改善対策届出番号                       | 555  | 改善対策開始日 | 平成30年9月27日 |
| 不具合の部位(部品名)                    | 電動式リヤゲートステー取付け用ブラケット   |         |            |
| 不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | 電動式リヤゲートに取り付けられているリヤゲートステー取付け用ブラケットにおいて、製造管理が不適切なためボールスタッドのカシメが不十分なものがある。そのため、リヤゲート全開の状態からさらに上側に力を加えた場合、ボールスタッドがブラケットから外れ、リヤゲートやリヤゲートステーが降下し身体の一部にあたるおそれがある。 |         |            |
| 改善対策の内容                        | 全車両、ブラケットのボールスタッド部を点検し、カシメが不十分なものは、電動式リヤゲートステーを良品に交換する。  |         |            |

| 車名  | 型式      | 通称名      | 改善対策対象車の車台番号の範囲及び製作期間                            | 改善対策対象車の台数 | 備考 |
|-----|---------|----------|--|------------|----|
| スバル | 5BA-SK9 | 「フォレスター」 | SK9-002037 ~ SK9-007038<br>平成30年7月3日 ~ 平成30年8月6日 | 2,044台     |    |
|     | (計1型式)  | (計1車種)   | (製作期間の全体の範囲)<br>平成30年7月3日 ~ 平成30年8月6日            | (計2,044台)  |    |

※対象車の車台番号及び製作期間の範囲には、対象にならない車両も含まれる場合がありますので、詳しくは最寄りの販売店にお問い合わせください。