

インプレッサのリコールについて

平成 29 年 3 月 30 日、富士重工業株式会社より、国土交通省にインプレッサのリコールを届け出いたしました。

リコール届出番号	4007	リコール開始日	準備でき次第
不具合の部位(部品名)	エアバッグ装置(インフレーター)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	助手席用エアバッグのインフレーター(膨張装置)において、ガス発生剤の吸湿防止が不適切なため、温度および湿度変化の繰り返しによりガス発生剤が劣化することがある。このため、エアバッグ展開時にインフレーター容器が破損するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、助手席用エアバッグモジュールを対策品に交換する。 なお、部品が供給できない場合には、暫定措置として、助手席用エアバッグの機能を停止し、助手席サンバイザ部に当該エアバッグが作動しない旨の警告を表示する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スバル	DBA-GE2	「インプレッサ」	GE2- 004264～GE2- 005757 平成 22 年 1 月 7 日～平成 23 年 10 月 25 日	1,287	
	DBA-GE3		GE3- 003286～GE3- 005764 平成 22 年 1 月 7 日～平成 23 年 11 月 11 日	2,391	
	DBA-GE6		GE6- 002835～GE6- 003400 平成 22 年 1 月 7 日～平成 23 年 10 月 17 日	404	
	DBA-GE7		GE7- 003062～GE7- 003991 平成 22 年 1 月 7 日～平成 23 年 10 月 31 日	749	
	DBA-GH2		GH2-035776～GH2-053143 平成 22 年 1 月 6 日～平成 23 年 11 月 18 日	16,193	
	DBA-GH3		GH3-015183～GH3-022860 平成 22 年 1 月 6 日～平成 23 年 11 月 16 日	6,514	
	DBA-GH6		GH6- 002925～GH6- 004546 平成 22 年 1 月 6 日～平成 23 年 11 月 15 日	1,453	
	DBA-GH7		GH7- 009551～GH7- 012545 平成 22 年 1 月 6 日～平成 23 年 11 月 17 日	2,618	
	CBA-GH8		GH8- 008676～GH8- 010613 平成 22 年 1 月 6 日～平成 23 年 11 月 10 日	1,478	
	CBA-GRB		GRB- 009915～GRB- 013137 平成 22 年 1 月 6 日～平成 24 年 12 月 26 日	2,506	
	CBA-GRF		GRF - 004229～GRF - 007999 平成 22 年 1 月 6 日～平成 24 年 12 月 27 日	2,946	

車名	型 式	通 称 名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール対象車 の台数	備 考
スバル	CBA-GVB	「インプレッサ」	GVB- 002001～GVB- 006719 平成 22 年 6 月 11 日～平成 24 年 12 月 26 日	4,319	
	CBA-GVF		GVF - 002001～GVF - 005896 平成 22 年 6 月 10 日～平成 24 年 12 月 27 日	3,551	
	(計 13 型式)	(計 1 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 22 年 1 月 6 日～平成 24 年 12 月 27 日	(計 46,409 台)	

※対象車の車台番号及び製作期間の範囲には、対象にならない車両も含まれる場合がありますので、詳しくは最寄りの販売店にお問い合わせください。