

## レガシィのリコールについて【訂正】

平成 29 年 1 月 19 日、富士重工業株式会社より、国土交通省にレガシィのリコールを届け出いたしました。が、リコール届出一覧表のリコール対象車の台数に、誤りがありましたので訂正致します。

リコール届出番号	3965	リコール開始日	平成29年1月19日
不具合の部位(部品名)	緩衝装置(フロントストラット)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	フロントストラットにおいて、ストラット上端取付け部の締結緩み評価が不十分なため、縁石乗り上げなどの衝撃で取付けナットが弛むことがある。そのため、そのまま使用を続けると、当該取付け部にガタが生じて損傷し、異音が発生するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、当該部のナットを対策品に交換し、再締付けを行う。また、当該締結部に異常が認められたものは、フロントストラットを新品に交換する。		

## 【正】

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スバル	TA-BL5 ABA-BL5 CBA-BL5	「レガシィ」	BL5-002001 ~ BL5-088516 平成15年5月12日 ~ 平成21年4月15日	29,990	
	DBA-BL9		BL9-004003 ~ BL9-004744 平成20年4月10日 ~ 平成21年2月20日	202	
	UA-BLE CBA-BLE DBA-BLE		BLE-002001 ~ BLE-021174 平成15年8月22日 ~ 平成21年4月10日	8,736	
	TA-BP5 ABA-BP5 CBA-BP5		BP5-002005 ~ BP5-181698 平成15年4月24日 ~ 平成21年4月13日	<u>66,775</u>	
	DBA-BP9		BP9-059395 ~ BP9-061860 平成20年6月9日 ~ 平成21年2月23日	201	
	UA-BPE CBA-BPE DBA-BPE		BPE-002001 ~ BPE-037375 平成15年8月22日 ~ 平成21年4月13日	9,883	
(14型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成15年4月24日 ~ 平成21年4月15日	<u>(計115,787台)</u>		

※対象車の車台番号及び製作期間の範囲には、対象にならない車両も含まれる場合がありますので、詳しくは最寄りの販売店にお問い合わせください。

## 【誤】

車名	型 式	通 称 名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール対象車 の台数	備 考
スバル	TA-BL5 ABA-BL5 CBA-BL5	「レガシイ」	BL5-002001 ~ BL5-088516 平成15年5月12日 ~ 平成21年4月15日	29,990	
	DBA-BL9		BL9-004003 ~ BL9-004744 平成20年4月10日 ~ 平成21年2月20日	202	
	UA-BLE CBA-BLE DBA-BLE		BLE-002001 ~ BLE-021174 平成15年8月22日 ~ 平成21年4月10日	8,736	
	TA-BP5 ABA-BP5 CBA-BP5		BP5-002005 ~ BP5-181698 平成15年4月24日 ~ 平成21年4月13日	<u>67,384</u>	
	DBA-BP9		BP9-059395 ~ BP9-061860 平成20年6月9日 ~ 平成21年2月23日	201	
	UA-BPE CBA-BPE DBA-BPE		BPE-002001 ~ BPE-037375 平成15年8月22日 ~ 平成21年4月13日	9,883	
(14型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成15年4月24日 ~ 平成21年4月15日	<u>(計116,396台)</u>		