

平成 29 年 1 月 19 日

レガシィのリコールについて

平成 29 年 1 月 19 日、富士重工業株式会社より、国土交通省にレガシィのリコールを届け出いたしました。

| | | | |
|----------------------------------|---|---------|------------|
| リコール届出番号 | 3965 | リコール開始日 | 平成29年1月19日 |
| 不具合の部位(部品名) | 緩衝装置(フロントストラット) | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | フロントストラットにおいて、ストラット上端取付け部の締結緩み評価が不十分なため、縁石乗り上げなどの衝撃で取付けナットが弛むことがある。そのため、そのまま使用を続けると、当該取付け部にガタが生じて損傷し、異音が発生するおそれがある。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、当該部のナットを対策品に交換し、再締付けを行う。また、当該締結部に異常が認められたものは、フロントストラットを新品に交換する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|--------|------------------------------|---|--|------------|----|
| スバル | TA-BL5 ABA-BL5 CBA-BL5 | 「レガシィ」 | BL5-002001 ~ BL5-088516 平成15年5月12日 ~ 平成21年4月15日 | 29,990 | |
| | DBA-BL9 | | BL9-004003 ~ BL9-004744 平成20年4月10日 ~ 平成21年2月20日 | 202 | |
| | UA-BLE CBA-BLE DBA-BLE | | BLE-002001 ~ BLE-021174 平成15年8月22日 ~ 平成21年4月10日 | 8,736 | |
| | TA-BP5 ABA-BP5 CBA-BP5 | | BP5-002005 ~ BP5-181698 平成15年4月24日 ~ 平成21年4月13日 | 67,384 | |
| | DBA-BP9 | | BP9-059395 ~ BP9-061860 平成20年6月9日 ~ 平成21年2月23日 | 201 | |
| | UA-BPE CBA-BPE DBA-BPE | | BPE-002001 ~ BPE-037375 平成15年8月22日 ~ 平成21年4月13日 | 9,883 | |
| (14型式) | (計1車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成15年4月24日 ~ 平成21年4月15日 | (計116,396台) | | |

※対象車の車台番号及び製作期間の範囲には、対象にならない車両も含まれる場合がありますので、詳しくは最寄りの販売店にお問い合わせください。