

レガシィ、エクシーガ、フォレスター、インプレッサのリコールについて

平成28年10月6日

平成28年10月6日、富士重工業株式会社より、国土交通省にレガシィ、エクシーガ、フォレスター、インプレッサのリコールを届け出いたしました。

リコール届出番号	3897	リコール開始日	平成28年10月6日
不具合の部位(部品名)	2次エアポンプリレー		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	排出ガス発散防止装置の2次エアポンプにおいて、当該ポンプを制御するリレー内の接点の押付け力が不適切なため、接点オン時にアーク放電が発生し、接点が溶着され電流が流れ続けることがある。そのため、当該ポンプのポンプモーターが常時回転となり、2次エア配管の内圧が上昇し警告灯が点灯、そのまま使用を続けると、ポンプが高温となり樹脂部品が溶損し異臭や煙が発生、最悪の場合、火災に至るおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、2次エアポンプのリレーを対策品に交換する。		

車名	型 式	通 称 名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール対象車の 台数	備 考
スバル	CBA-BL5	「レガシィ」	BL5-060003 ～ BL5-088516 平成18年5月15日 ～ 平成21年4月15日	10, 214	
	CBA-BP5		BP5-120001 ～ BP5-181698 平成18年4月26日 ～ 平成21年4月13日	22, 077	
	DBA-BL9		BL9-004003 ～ BL9-004744 平成20年4月10日 ～ 平成21年2月20日	202	
	DBA-BP9		BP9-059395 ～ BP9-061860 平成20年6月9日 ～ 平成21年2月23日	201	
	CBA-BPH		BPH-002001 ～ BPH-003511 平成20年4月15日 ～ 平成21年4月6日	1, 506	
	CBA-YA5	「エクシーガ」	YA5-002002 ～ YA5-018930 平成20年5月26日 ～ 平成22年4月5日	6, 620	
	DBA-YA4		YA4-015001 ～ YA4-021308 平成22年8月4日 ～ 平成24年6月15日	5, 310	
	DBA-YA5		YA5-018155 ～ YA5-034029 平成22年4月15日 ～ 平成25年9月6日	7, 696	
	CBA-SH5	「フォレスター」	SH5-002003 ～ SH5-051852 平成19年11月26日 ～ 平成22年4月14日	10, 232	
	CBA-SH9		SH9-002001 ～ SH9-004281 平成22年10月1日 ～ 平成24年5月28日	988	
	DBA-SH5		SH5-044036 ～ SH5-064139 平成21年12月1日 ～ 平成24年6月8日	5, 649	
スバル	CBA-GH8	「インプレッサ」	GH8-002001 ～ GH8-010613 平成19年5月17日 ～ 平成23年11月10日	7, 371	
	CBA-GRB		GRB-002001 ～ GRB-013481 平成19年9月28日 ～ 平成25年9月7日	10, 156	
	CBA-GRF		GRF-002001 ～ GRF-008369 平成21年2月13日 ～ 平成25年9月7日	5, 332	
	CBA-GVB		GVB-002001 ～ GVB-008123 平成22年6月11日 ～ 平成25年9月9日	5, 337	
	CBA-GVF		GVF-002001 ～ GVF-006493 平成22年6月10日 ～ 平成25年9月5日	3, 890	
	(計16型式)	(計4車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成18年4月26日 ～ 平成25年9月9日	(計102, 781台)	

※対象車の車台番号及び製作期間の範囲には、対象にならない車両も含まれる場合がありますので、詳しくは最寄りの販売店にお問い合わせください。尚、対策品はシステムに合致させるため、リレー仕様を変更して、接点部の耐力向上を図っております。