



< 2021年3月期 第3四半期連結決算 参考資料 >

金額：億円、台数：千台、比率：%

	前期実績 2020年3月期 第3四半期累計期間 (2019.4.1-2019.12.31)	当期実績 2021年3月期 第3四半期累計期間 (2020.4.1-2020.12.31)		前期実績 2020年3月期 通期 (2019.4.1-2020.3.31)	当期予想 2021年3月期 通期 (2020.4.1-2021.3.31)		前回当期予想 2021年3月期 通期 (2020.4.1-2021.3.31)		
		増減	増減率		増減	増減率			
売上収益	24,846	20,748	-4,097	-16.5	33,441	28,500	-4,941	-14.8	29,500
日本	4,242	3,426	-816	-19.2	5,727	5,115	-612	-10.7	5,397
海外	20,604	17,323	-3,281	-15.9	27,714	23,385	-4,329	-15.6	24,103
営業利益	1,527	983	-544	-35.6	2,103	1,000	-1,103	-52.5	1,100
利益率	6.1	4.7			6.3	3.5			3.7
税引前利益	1,532	1,057	-475	-31.0	2,077	1,090	-987	-47.5	1,170
利益率	6.2	5.1			6.2	3.8			4.0
親会社の所有者に帰属する 当期利益	1,117	742	-375	-33.6	1,526	750	-776	-50.8	800
利益率	4.5	3.6			4.6	2.6			2.7
営業利益増減要因			諸経費等 1,019				諸経費等 529		
			売上構成差等 -1,160				売上構成差等 -1,105		
			為替レート差 -166				為替レート差 -289		
			原価低減等 -132				研究開発費 -138		
			研究開発費 -117				原価低減等 -132		
			その他 12				その他 32		
為替レート	109円/US\$ 121円/EURO	106円/US\$ 122円/EURO			109円/US\$ 121円/EURO	106円/US\$ 123円/EURO			106円/US\$ 120円/EURO
設備投資	955			525	1,260		900		1,000
減価償却費	707			710	961		1,000		1,000
研究開発支出*	849			747	1,187		1,000		1,000
有利子負債残高	1,752			3,343	2,392		-		-
業績評価			・2期振りの減収 ・5期連続の各利益減益 ・2期振りの連結販売台数減				・2期振りの減収 ・2期振りの各利益減益 ・2期振りの連結販売台数減		
日本販売台数合計	95	70	-25	-26.5	126	106	-20	-15.6	117
登録車	76	55	-21	-27.8	102	86	-16	-16.1	95
軽自動車	18	15	-4	-20.9	24	21	-3	-13.3	22
海外販売台数合計	676	561	-115	-17.0	908	762	-146	-16.1	793
北米	565	495	-70	-12.4	762	664	-98	-12.9	687
欧州	32	12	-20	-62.6	46	19	-27	-58.4	23
中国	18	20	3	15.2	21	27	6	29.4	29
その他	61	34	-27	-44.6	80	52	-28	-34.7	55
連結販売台数総計	771	631	-140	-18.1	1,034	868	-166	-16.1	911
生産台数合計	760	614	-146	-19.2	1,031	823	-208	-20.1	881
日本	493	400	-93	-18.9	664	520	-144	-21.7	556
米国	268	215	-53	-19.7	367	304	-64	-17.3	325
売上収益 事業別	自動車 23,738 航空宇宙 1,042 その他 66	20,016	-3,722	-15.7	31,939	28,500	-4,941	-14.8	29,500
営業利益 事業別	自動車 1,433 航空宇宙 63 その他 29	1,005	-428	-29.8	2,003	1,000	-1,103	-52.5	1,100
消去・全社	1	1	0	17.4	14	750	-776	-50.8	800

* 報告期間中に発生した研究開発活動に係る支出額。IFRSでは当該支出のうち資産性の認められる一部の支出を無形資産として計上し、見積耐用年数に基づき償却するため、連結損益計算書上の「研究開発費」と異なる。

注1. 連結販売台数は、国内連結対象販社の小売、海外連結対象販売統括会社の卸売、非連結対象会社に対するSUBARUの出荷などの合計値。

注2. 日本生産台数にはトヨタ向け86の台数を含む。

※上記の業績予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は今後さまざまな要因によって異なる可能性があります。