

2020年11月18日

新型「SUBARU BRZ」を世界初公開

～究極のFRピュアスポーツカーにさらなる安心付加価値を融合～

- 力強い加速とフィーリングの良さを両立した新型 2.4L 水平対向 4 気筒エンジン
- 日常から限界領域までドライバーの意のままに操れる、さらに進化したコントロール性能
- 「SUBARU BRZ」では初となる運転支援システム「アイサイト」採用で進化した安全性能
- 米国での発売は 2021 年秋を予定

SUBARUは、新型「SUBARU BRZ」(米国仕様車)を本日 2020 年 11 月 18 日に世界初公開しました。

「SUBARU BRZ」は、水平対向エンジンを搭載したFRレイアウト*1のピュアスポーツカーです。2012年に発売した初代モデルは、「低重心」「軽量」「コンパクト」という特長を持つ水平対向エンジンを低い位置に搭載することで、世界トップクラスの低重心による優れたハンドリング性能を実現しました。

本日公開した新型「SUBARU BRZ」は、初代モデルが提供してきたスポーツカーならではの走りの愉しさをさらに充実させるとともに、お客様のカーライフに安心感をもたらす新たな価値を加えることで、誰もが愉しめるスポーツカーとして、全方位に大幅な進化を遂げています。

新型「SUBARU BRZ」は、トヨタ自動車株式会社との業務提携で掲げる「もっといいクルマづくりの追求」の取り組みを通じて、共同開発したクルマです。

*1: フロントにエンジンを搭載した後輪駆動方式



新型 SUBARU BRZ (米国仕様車)

<新型 SUBARU BRZ ワールドプレミア映像>

<https://youtu.be/VOX36qghfjI>

【新型「SUBARU BRZ」(米国仕様車)の主な特徴】

■ さらに磨きのかかったスポーツカーならではの走りの楽しさ

ピュアスポーツカーならではの、感性を刺激し、高揚感を引き出す走りの楽しさを一層際立たせました。

<走りの楽しさをさらに広げる動力性能の進化>

- ・初代モデルから排気量を拡大した、新型2.4L 水平対向4気筒エンジンを搭載。徹底した吸排気性能の強化とフリクション低減によって、トルクを15%向上しています。レスポンスも早く、滑らかに高回転まで吹け上がるスポーツカーらしいフィーリングとともに、力強い加速をもたらします。
- ・AT 搭載車では、SPORT モードの制御が進化。クルマがスポーツ走行中と判断した際には、ドライバーの意思や操作に応じて、最適なシフト操作を自動的に行い、よりダイレクト感のあるコーナリングを可能にします。

<操る楽しさを極める進化したハンドリング性能>

- ・スバルグローバルプラットフォームの開発から得たノウハウを取り入れ、さらにインナーフレーム構造や構造用接着剤などを採用し、ボディを再構築することで、初代モデルに対しフロント横曲げ剛性を約60%、ねじり剛性を約50%と大幅に向上。ステアリング操作への応答性を高め、より軽快な動きを実現するとともに、旋回時のトラクション性能を向上させました。
- ・ルーフ、フード、フロントフェンダーの素材に軽量なアルミを採用。エンジン出力や安全性の向上に伴う重量増を抑制すると同時に、前後左右重量の適正化やさらなる低重心化を実現し、運動性能を向上しています。
- ・18 インチアルミホイール装着車には、215/40R18 ミシュラン パイロットスポーツ²⁴ タイヤを装備。優れたコントロール性能と応答性能で、走りの楽しさをさらに引き上げます。

■ 楽しい走りを想起させる洗練されたデザイン

一目見ただけで高い走行性能を予感させる、躍動感を持ったスポーツカーらしいデザインに仕上げました。

<走りへの期待を高める躍動感を持ったエクステリア>

- ・より低く、よりワイドに設置されたヘキサゴングリルが低重心を主張するとともに、グリルから始まり後方へ連なる芯の通った造形で、体幹の力強さを表現しています。
- ・絞り込んだキャビンと力強く張り出したフェンダーのダイナミックな抑揚が、スポーツカーらしい走りへの期待感を高めます。
- ・サイドシルスポイラーやフロントフェンダー後方に配したエアアウトレットなど、デザインにアクセントをもたらすだけでなく、スポーツカーとしての性能を最大限に引き出す機能性を持ち合わせた空力アイテムを多数採用しています。

<走り集中できる環境を作り出すインテリア>

- ・シンプルな水平基調のインストルメントパネルや低く設置したメーターバイザーにより、広い視界を確保。集中して運転を楽しむことのできる室内空間を提供します。
- ・7 インチ TFT 液晶パネルとセグメント液晶パネルを組み合わせたデジタルメーターを採用。必要な情報をわかりやすく表示し、日常の運転からスポーツ走行時まで、あらゆる状況下で直感的に情報を把握することを可能にします。
- ・高いホールド性とフィット感をもたらすスポーツシートが、疲れにくく運転に集中できる環境を作り出すとともに、クルマの挙動を正確にドライバーへ伝えます。
- ・Apple CarPlay^{TM3}、Android Auto^{TM4}に対応した8 インチ SUBARU STARLINK マルチメディアインフォテインメントシステムを採用。スマートフォンのような、直感的な使い勝手と操作感を実現しています。

■ 存分に走りを愉しむことを可能にする、進化した安全性能

ピュアスポーツカーならではの走りを最大限に愉しめるよう、安心・安全という付加価値にも磨きをかけました。

<運転支援システムと進化した衝突安全性能>

- ・運転支援システム「アイサイト」をAT 車に標準装備。プリクラッシュブレーキや全車速追従機能付クルーズコントロールが、安心して快適な移動をサポートします。
- ・高張力鋼板の採用拡大などによりボディを強化するとともに、各種エアバッグをはじめとする乗員保護システムを強化することで、衝突安全性能を向上しています。

<先進のテレマティクスサービス>

・コネクティッドサービス SUBARU STARLINK Safety and Security を採用。万一の事態に備えた「つながる安全」を提供するとともに、利便性を高める機能で、快適なカーライフをサポートします。

*2: ミシュラン、パイロットスポーツは Compagnie Générale des Etablissements Michelin の登録商標です。

*3: Apple CarPlay は Apple Inc.の商標です。

*4: Android Auto は Google LLC の商標です。

【新型 SUBARU BRZ(米国仕様車)の主な諸元(開発目標値)】

グレード		Premium	Limited
全長/全幅/全高(インチ)		167.9/69.9/51.6	
ホイールベース(インチ)		101.4	
エンジン	種類	2.4L 水平対向4気筒 (筒内直接+ポート燃料噴射装置 <TOYOTA D-4S ^{®*5} >)	
	最大出力[ネット] [hp]	228	
	最大トルク[ネット] [lb.-ft]	184	
トランスミッション		6MT/6AT	
駆動方式		RWD(後輪駆動)	
サスペンション形式 [前/後]		ストラット式独立懸架/ ダブルウィッシュボーン式独立懸架	
ホイール		17インチアルミホイール	18インチアルミホイール
タイヤサイズ		215/45R17	215/40R18

*5: TOYOTA D-4S[®]はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。