

< 2020年3月期 第2四半期連結決算 参考資料 >

金額：億円、台数：千台、比率：%

	前期実績 2019年3月期 第2四半期累計期間 (2018.4.1-2018.9.30)		当期実績 2020年3月期 第2四半期累計期間 (2019.4.1-2019.9.30)			前期実績 2019年3月期 通期 (2018.4.1-2019.3.31)		当期予想 2020年3月期 通期 (2019.4.1-2020.3.31)			前回当期予想 2020年3月期 通期 (2019.4.1-2020.3.31)	
	IFRS (a)	当時発表値 日本基準	IFRS (b)	増減 (b-a)	増減率	IFRS (c)	当時発表値 日本基準	IFRS (d)	増減 (d-c)	増減率	IFRS	
売上収益	14,914	14,868	16,057	1,142	7.7	31,562	31,605	33,100	1,539	4.9	33,100	
日本	2,924	2,874	2,975	51	1.7	5,941	5,966	5,975	34	0.6	5,841	
海外	11,990	11,994	13,082	1,091	9.1	25,620	25,639	27,125	1,505	5.9	27,260	
営業利益	564	550	948	384	68.1	1,817	1,955	2,200	383	21.1	2,600	
利益率	3.8	3.7	5.9			5.8	6.2	6.6			7.9	
税引前利益	605	630	931	326	54.0	1,860	1,958	2,200	340	18.3	2,700	
利益率	4.1	4.0	5.8			5.9	6.2	6.6			8.2	
親会社の所有者に帰属する 当期利益	431	443	683	252	58.4	1,414	1,478	1,630	216	15.3	2,100	
利益率	2.9	3.0	4.3			4.5	4.7	4.9			6.3	
営業利益増減要因			売上構成差等	196				売上構成差等	550			
			諸経費等	194				諸経費等	181			
			研究開発費	158				研究開発費	112			
			原価低減等	-65				為替レート差	-412			
			為替レート差	-63				原価低減等	-95			
			その他	-36				その他	47			
為替レート	109円/US\$ 131円/EURO		109円/US\$ 123円/EURO			111円/US\$ 129円/EURO		107円/US\$ 119円/EURO			110円/US\$ 120円/EURO	
設備投資	592	591	732			1,140	1,135	1,400			1,400	
減価償却費	467	473	457			891	888	1,000			1,000	
研究開発支出*1	545	545*2	548			1,027	1,027*2	1,200			1,200	
有利子負債残高	532	498	1,333			1,037	1,004	2,400			1,450	
業績評価			・2期振りの増収 ・2期振りの営業利益増益 ・4期振りの税引前・当期利益増益 ・2期振りの連結販売台数増					・2期振りの増収 ・4期振りの各利益増益 ・2期振りの連結販売台数増				
日本販売台数合計*3			67	65	68			1	1.6	136		
登録車	54	52	55	1	2.0	110	110	111	1	1.0	112	
軽自動車	13	13	13	0	0.3	26	26	27	1	3.3	28	
海外販売台数合計	417		436	19	4.5	865		920	56	6.4	918	
北米	334		364	30	9.0	717		763	47	6.5	753	
欧州	26		17	-9	-34.0	40		47	7	17.0	46	
中国	9		11	2	17.2	23		25	2	8.1	25	
その他	48		44	-4	-8.4	85		85	0	0.2	93	
連結販売台数総計	484	482	504	20	4.1	1,001	1,000	1,058	57	5.7	1,058	
生産台数合計	492		498	6	1.3	989		1,057	68	6.9	1,056	
日本	319		326	7	2.2	617		668	51	8.2	668	
米国	173		172	-0	-0.2	372		390	18	4.7	389	
売上収益 事業別	自動車	14,196	14,164	15,303	1,108	7.8	30,076	30,145				
	航空宇宙	645	630	710	64	10.0	1,341	1,317				
	その他	74	74	44	-30	-40.3	144	144				
営業利益 事業別	自動車	507	500	874	367	72.4	1,721	1,849				
	航空宇宙	32	30	51	19	57.6	60	60				
	その他	24	18	24	1	2.3	33	38				
	消去・全社	2	3	0	-2	-87.6	3	7				

注1. 当期より、従来の日本基準に替えて国際財務報告基準（IFRS）を任意適用しています。そのため、比較対象となる前期（2019年3月期）実績（日本基準）を、IFRSに従って再計算した上で、比較・分析をしています。

\*1. 報告期間中に発生した研究開発活動に係る支出額。IFRSでは当該支出のうち資産性の認められる一部の支出を無形資産として計上し、見積耐用年数に基づき償却するため、連結損益計算書上の「研究開発費」と異なる。

\*2. 当時発表（日本基準）では、「研究開発費」として表示。

\*3. 日本国内のみ売上計上基準が変更。日本基準：自動車の登録日に売上計上 IFRS：お客様への納車日に売上計上。

注2. 連結販売台数は、国内連結対象販社の小売、海外連結対象販売統括会社の卸売、非連結対象会社に対するSUBARUの出荷などの合計値。

注3. 日本生産台数にはトヨタ向け86の台数を含む。

※上記の業績予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は今後さまざまな要因によって異なる可能性があります。