



< 2019年3月期 通期連結決算 参考資料 >

金額：億円、台数：千台、比率：%

	前期実績 2018年3月期 (2017.4.1 — 2018.3.31)		当期実績 2019年3月期 (2018.4.1 — 2019.3.31)			次期予想 2020年3月期 (2019.4.1 — 2020.3.31)				
	日本基準(a)	当時 発表値 ^{注1}	日本基準(b)	増減(b-a)	増減率	IFRS	ご参考 ^{注2}			
		日本基準(c)					増減(c-b)	増減率		
売上収益 ^{*1}	32,327	34,052	31,605	-722	-2.2	33,100	33,020	1,415	4.5	
日本	6,680	6,686	5,966	-714	-10.7	5,841	5,760	-206	-3.4	
海外	25,647	27,367	25,639	-8	0.0	27,260	27,260	1,620	6.3	
営業利益	3,794		1,955	-1,839	-48.5	2,600	2,500	545	27.9	
利益率	11.7	11.1	6.2			7.9	7.6			
経常利益	3,799		1,962	-1,837	-48.3		2,575	613	31.2	
利益率	11.8	11.2	6.2				7.8			
税引前利益 ^{*2}	2,973		1,958	-1,015	-34.1	2,700	2,520	562	28.7	
利益率	9.2	8.7	6.2			8.2	7.6			
親会社の所有者に帰属する 当期利益 ^{*3}	2,204		1,478	-725	-32.9	2,100	2,000	522	35.3	
利益率	6.8	6.5	4.7			6.3	6.1			
営業利益増減要因	/		研究開発費	186		右記に加え 会計基準差 100	諸経費等	706		
			諸経費等	-987			売上構成差等	252		
			売上構成差等	-874			研究開発費	-173		
			原価低減等	-107			為替レート差	-148		
			為替レート差	-57			原価低減等	-92		
為替レート	111円/US\$ 130円/EURO		111円/US\$ 129円/EURO			110円/US\$ 120円/EURO				
設備投資	1,414		1,135			1,400				
減価償却費	898		888			1,000				
研究開発支出 ^{*4}	1,211		1,027			1,200				
有利子負債残高	862		1,004			1,450				
業績評価 (日本基準ベース)	/		・7期振りの減収 ・3期連続の各段階利益減益 ・7期振りの連結販売台数減少			・2期振りの増収 ・4期振りの各段階利益増益 ・2期振りの連結販売台数増加				
日本販売台数合計 ^{*5}			163		135	-28	-17.2	141 ^{*5}	138	2
登録車	133		110	-23	-17.2	112 ^{*5}	110	0	0.3	
軽自動車	31		26	-5	-17.1	28 ^{*5}	28	2	7.7	
海外販売台数合計	903		865	-39	-4.3	918		53	6.2	
北米	728		717	-11	-1.5	753		37	5.1	
欧州	48		40	-8	-16.1	46		6	15.0	
中国	27		23	-4	-15.2	25		2	10.6	
その他	101		85	-16	-15.7	93		8	9.5	
連結販売台数総計	1,067		1,000	-67	-6.3	1,058	1,055	56	5.6	
生産台数合計	1,050		989	-61	-5.8	1,056		67	6.8	
日本	701		617	-84	-12.0	668		51	8.2	
米国	349		372	24	6.8	389		17	4.5	
売上高 事業別	自動車	30,623	32,349	30,145	-479	-1.6	/			
	航空宇宙	1,422	1,422	1,317	-105	-7.4				
	その他	282	282	144	-138	-49.0				
営業利益 事業別	自動車	3,615		1,849	-1,765	-48.8				
	航空宇宙	123		60	-62	-50.7				
	その他	51		38	-12	-24.1				
	消去・全社	7		7	0	3.1				

注1. 当期より会計方針を変更しています。それに伴い、比較対象となる前期実績の連結売上高および販売管理費も、新しい会計方針に従って再計算を行ったものを記載しています。この再計算による、前期の各段階利益への影響はありません。当期の業績評価については、再計算した前期実績との比較で記載しています。

注2. 2020年3月期より国際財務報告基準(IFRS)を任意適用するため、次期予想はIFRSに基づき算出しています。

ただし、当期実績との比較のため、日本基準で算出した次期予想を「ご参考」として掲載しています。

*1. 日本基準における「売上高」を「売上収益」と表示。 *2. 日本基準における「税引前利益」を「税引前利益」と表示。

*3. 日本基準における「親会社株主に帰属する当期純利益」を「親会社の所有者に帰属する当期利益」と表示。

*4. 報告期間中に発生した研究開発活動に係る支出額。IFRSでは当該支出のうち資産性の認められる一部の支出を無形資産として計上し、見積耐用年数に基づき償却するため、連結損益計算書上の「研究開発費」と異なる（日本基準における連結損益計算書上の研究開発費と一致）。

*5. 日本国内のみ売上計上基準が変更。日本基準：自動車の登録日に売上計上 IFRS：お客様への納車日に売上計上。

・金額：億円（億円未満を四捨五入）、台数：千台（千台未満を四捨五入）、比率：%（小数点第2位を四捨五入）

・為替レートはSUBARU単独売上レート

・連結販売台数は、国内連結対象販社の小売、海外連結対象販売統括会社の卸売、非連結対象会社に対するSUBARUの出荷などの合計値

・日本生産台数にはトヨタ向け86の台数を含む

※上記の業績予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は今後さまざまな要因によって異なる可能性があります。