

2018年7月27日

2018年6月度および1～6月累計 生産・国内販売・輸出実績（速報）

<2018年6月度>

（単位：台）

		2018年6月		
		台数	前年同月比	
国内生産	国内生産	53,802	▲17.0%	4ヶ月連続前年割れ
	海外生産	28,387	▲16.0%	7ヶ月連続前年割れ
世界生産合計		82,189	▲16.6%	8ヶ月連続前年割れ
登録車	登録車	9,859	▲25.0%	8ヶ月連続前年割れ
	軽自動車	2,325	▲21.3%	12ヶ月連続前年割れ
国内販売合計		12,184	▲24.3%	8ヶ月連続前年割れ
輸出合計		39,560	▲18.3%	2ヶ月連続前年割れ

●生産

- ・ 国内生産 レヴォーグ/WRXが増加しましたが、フォレスター等が減少しました。
- ・ 海外生産 2018年5月にアセントの生産を開始しましたが、インプレッサの新型車効果が落ち着いた影響が大きく、減少しました。

●国内販売

- ・ 登録車 改良したレヴォーグ/WRXが増加しましたが、インプレッサ/SUBARU XVの新型車効果が落ち着いたことなどで減少しました。
- ・ 軽自動車 シフォン、プレオ、サンバーが減少しました。

●輸出

- ・ フルモデルチェンジを控えている北米向けフォレスターを中心に減少しました。

<2018年1月～6月度>

		2018年累計 (1月～6月)		
		台数	前年同期比	
国内生産	国内生産	323,675	▲8.5%	2期連続前年割れ
	海外生産	175,120	▲13.4%	4期振り前年割れ
世界生産合計		498,795	▲10.3%	7期振り前年割れ
登録車	登録車	60,429	▲22.4%	2期振り前年割れ
	軽自動車	16,171	▲10.6%	2期振り前年割れ
国内販売合計		76,600	▲20.2%	2期振り前年割れ
輸出合計		259,725	▲2.2%	2期連続前年割れ

<2018年6月><2018年1月～6月>
 注)国内生産は自工会報告ベース(完成車)
 海外生産はラインオフベース
 輸出は自工会報告ベース

●生産

- ・ 国内生産 フルモデルチェンジを控えている海外向けフォレスター等が減少しました。
- ・ 海外生産 2018年5月にアセントの生産を開始しましたが、インプレッサの新型車効果が落ち着いた影響が大きく、減少しました。

●国内販売

- ・ 登録車 インプレッサの新型車効果が落ち着いたこと等により減少しました。
- ・ 軽自動車 シフォン、サンバーが減少しました。

●輸出

- ・ フルモデルチェンジを控えている北米向けフォレスターを中心に減少しました。