

2018年4月27日

「WRX STI/S4」改良モデルを発表

～S4のプリクラッシュブレーキ制御を改良し、安全性能を更に向上～

- WRX S4に搭載されるアイサイトのプリクラッシュブレーキ制御を改良し、安全性能を更に向上
- WRX STIにサンルーフを設定

SUBARUは、「WRX STI/S4」改良モデルを本日2018年4月27日に発表し、6月7日に発売します。

「WRX STI/S4」は、圧倒的な走行性能と4ドアセダンの実用性を兼ね備えた個性的なスポーツセダンとして、SUBARUのAWDスポーツパフォーマンスを象徴するモデルです。よりスポーツ走行に特化した仕様で、MTのみ設定している「WRX STI」と、運転支援システム「アイサイト」を搭載し、先進安全性能も両立した「WRX S4」をラインナップしています。

今回の改良では、「WRX S4」に搭載するアイサイトのプリクラッシュブレーキ制御を改良。アイサイトの認識対象が、車両と同一方向に進行する歩行者や自転車であった場合、減速制御の作動タイミングを早期化することで、衝突回避の可能性を向上させました。また、低速走行中、前方に障害物がある状態で誤ってアクセルを踏み込んだと判断した場合には、プリクラッシュブレーキを作動させることで、衝突回避をアシストします。

さらに、「WRX STI」にはメーカーオプションで新たにサンルーフを設定。ドライブ中の爽快感を高め、より走りを愉しめる仕様としました。



WRX STI Type S



WRX S4 2.0GT-S EyeSight

<SUBARUホームページ WRX STI>

<https://www.subaru.jp/wrx/sti/>

<SUBARUホームページ WRX S4>

<https://www.subaru.jp/wrx/s4/>

【WRX STI/S4 の主な改良内容】

■ 安全性能

- ・ アイサイトのプリクラッシュブレーキ制御の改良(WRX S4 のみ)

■ エクステリア

- ・ WRX STI のメーカーオプションに新たにサンルーフを設定(S4 には従来より設定あり)

【WRX STI/S4 主要諸元】

グレード		WRX STI	WRX STI Type S	WRX S4 2.0GT EyeSight	WRX S4 2.0GT-S EyeSight
全長/全幅/全高(mm)		4595/1795/1475			
ホイールベース		2650			
エンジン	種類	2.0ℓ DOHC16バルブ デュアルAVCS ツインスクロールターボ		2.0ℓ DOHC16バルブ デュアルAVCS 直噴ターボ“DIT”	
	最大出力[ネット] [kW(PS)]	227(308)		221(300)	
	最大トルク[ネット] [N・m(kgf・m)]	422(43.0)		400(40.8)	
	燃費[km/ℓ] (JC08モード)	9.4		13.2	12.4
トランスミッション		6MT		スポーツリニアトロニック	
駆動方式		AWD(常時全輪駆動)			
サスペンション形式 [前/後]		ストラット式独立懸架/ ダブルウィッシュボーン式独立懸架			
タイヤサイズ		245/40R18	245/35R19	225/45R18	245/40R18

【販売計画】

月販 500 台

【価格】

車種	価格(単位:円)		ボディカラー
	消費税込	消費税抜	
WRX STI	3,866,400	3,580,000	アイスシルバー・メタリック、 クリスタルホワイト・パール※1、 ダークグレー・メタリック、 クリスタルブラック・シリカ、 ピュアレッド、 WRブルー・パール
☆WRX STI Type S	4,060,800	3,760,000	
WRX S4 2.0GT EyeSight	3,369,600	3,120,000	
☆WRX S4 2.0GT-S EyeSight	3,736,800	3,460,000	

※1: 32,400円高(消費税込)

☆: 写真掲載グレード

なお、商品等についてのお問い合わせは、最寄りの販売会社、またはSUBARU お客様センター「SUBARU コール」0120-052215 までお願いします。