

2018年1月30日

2017年12月度および2017年暦年 生産・国内販売・輸出実績（速報）

<2017年12月度>

（単位：台）

		2017年12月		
		台数	前年同月比	
国内生産	☆	61,560	+2.7%	2ヶ月振り前年超え
		20,570	▲24.3%	3ヶ月振り前年割れ
海外生産				
世界生産合計		82,130	▲5.7%	2ヶ月連続前年割れ
登録車		9,580	▲6.7%	2ヶ月連続前年割れ
		2,319	▲21.0%	6ヶ月連続前年割れ
国内販売合計		11,899	▲9.9%	2ヶ月連続前年割れ
輸出合計		46,856	▲5.2%	2ヶ月振り前年割れ

☆ 12月単月として過去最高

●生産

- ・ 国内生産 北米向けを中心に新型SUBARU XVなどが増加しました。
- ・ 海外生産 インプレッサの生産開始から1年が経過して新型車効果が落ち着いたこと、また前年は在庫充足のためにアウトバックを大幅増産していたことから、減少となりました。

●国内販売

- ・ 登録車 インプレッサの新型車効果が一巡して落ち着いたことなどから、減少しました。
- ・ 軽自動車 主にステラが減少しました。

●輸出

- ・ 北米向けを中心に新型SUBARU XVが増加したものの、中国向けを中心にフォレスター、アウトバックが減少しました。

<2017年1月～12月度>

（単位：台）

		2017年累計 (1月～12月)		
		台数	前年同期比	
国内生産		709,643	▲2.5%	6年振り前年割れ
	◎	363,414	+22.4%	4年連続前年超え
海外生産				
世界生産合計		◎ 1,073,057	+4.7%	6年連続前年超え
登録車	◎	144,143	+18.2%	3年振り前年超え
		32,594	▲3.5%	11年連続前年割れ
国内販売合計		176,737	+13.5%	4年振り前年超え
輸出合計		548,839	▲5.8%	6年振り前年割れ

<2017年12月><2017年暦年>
注)国内生産は自工会報告ベース(完成車)
海外生産はラインオフベース
輸出は自工会報告ベース

◎ 同期間として過去最高

●生産

- ・ 国内生産 北米向けインプレッサ生産を米国に移管したこと等により、微減となりました。
- ・ 海外生産 2016年11月からのインプレッサ生産開始が寄与し、大幅増加となりました。

●国内販売

- ・ 登録車 1997年以来、20年振りに暦年としての過去最高記録を更新しました。
- ・ 軽自動車 2016年12月のシフォン導入により乗用系は増加しましたが、商用系(サンバー)の減少をカバーできず全体では減少しました。

●輸出

- ・ 北米向けインプレッサの生産を米国に移管したこと等により、前年割れとなりました。