

2015 年 10 月 6 日

## スバル フォレスター 大幅改良モデルを公開

### ～アイサイト(ver.3)や新開発ヘッドランプ機能など、先進安全装備を採用～

富士重工業は、スバル フォレスターの大幅改良モデルを、本日より「SUBARU オフィシャル WEB サイト」内の専用サイト(<http://www.subaru.jp/forester/special/>)にて公開します。尚、10月28日の東京モーターショー2015 プレスデーにて正式発表します。

今回の改良では、フォレスターが従来から持つ高次元にバランスさせた SUV としての性能を更に進化させ、「デザイン」や「走りの愉しさ」、「SUV としての使い勝手と快適性」に一層磨きをかけると共に、安全性能をさらに強化。「アイサイト(ver.3)」や新開発となるアダプティブドライビングビームを採用したヘッドランプを含む先進安全装備「アドバンスドセイフティパッケージ」\*、スバル初となる LED ハイ&ロービームランプとステアリング連動ヘッドランプを採用することで、世界トップレベルの安全性能にさらに磨きをかけました。車両性能を総合的に向上させることで、より多くのお客様の日常生活を豊かに彩る商品として進化させました。

エクステリアは、フロントフェイスを刷新することでSUVの逞しさと先進的な印象を向上。インテリアは本格SUVとしての機能性の高さを感じさせるデザインとし、上質感も高めました。操縦安定性と乗り心地については、ステアリングギヤボックスを新設計してドライバーの思い通りにクルマを操れるリニアなステアリング応答性とし、サスペンションの最適化により、しなやかで落ち着いた上質な乗り味を実現しました。

また、快適な室内空間実現のため、ドアガラスの板厚アップやシール部品の強化、リニアトロニックの改良などを施し、走行時の静粛性を向上させました。



スバル フォレスター X-BREAK



スバル フォレスター 2.0XT EyeSight

## 【フォレスターの主な改良内容】

### 1. デザイン

#### (1) エクステリア

##### ①フロントフェイス刷新

スバルアイデンティティを強調したヘッドランプやフロントグリル、フロントバンパー\*2はワイド感を表現することで、頼もしさを感じさせるデザインへ進化させました。

##### ②新デザインリヤコンビランプ

リヤコンビランプはヘッドランプ同様にコの字のモチーフを採用してワイド感を表現。さらに赤いレンズを上方に集約させることでリフトアップ感を演出し、よりSUVの持つ力強さを感じさせるリヤスタイルとしました。

##### ③新デザインアルミホイール

17インチアルミホイールは燃費向上も考慮して空力性能に優れたデザインに変更し、ターボモデルに採用する18インチアルミホイールは、力強くかつダイナミックな造形の新デザインを採用しました。

##### ④ボディカラーを変更

新たに「ダークブルー・パール」、「セピアブロンズ・メタリック」を展開します。

#### (2) インテリア

##### ①内装質感向上

インストルメントパネルにシルバーのフレームとピアノブラック調のコンビネーション加飾パネルを採用し、質感を向上。インパネセンタートレイやドアグリップには表皮を巻き、逞しさと触感の良さを実現するなど、力強さの中にスポーティさと上質さを併せ持ったデザインとしました。(2.0iを除く)

##### ②カラー液晶マルチインフォメーションディスプレイ

メーターパネルは、中央にカラー液晶のマルチインフォメーションディスプレイを採用し、アイサイトやSI-DRIVEの作動状況をはじめ、運転に必要な情報を分かりやすく表示します。(2.0iを除く)

##### ③「Siri Eyes Free(アイズフリー)」対応SDナビゲーション

ハーマンカードンサウンドシステム&SDナビゲーション(メーカー装着オプション)にSiri対応の音声認識機能「Siri Eyes Free(アイズフリー)」を対応させました。ステアリングスイッチの発話ボタンと音声入力による操作によって、運転中に視線を移動することなく、Siriを使ったサービスをより安全に利用できます。\*3\*4

##### ④リヤシートヒーター

リヤシートの左右それぞれの席にHI-LOW2段の温度調整機能を設定したリヤシートヒーターを採用しました。(2.0iを除く)

##### ⑤運転席パワーシートメモリー機能

運転席パワーシートに、最適なシートポジションをスイッチ1つで再現できる運転席パワーシートメモリー機能を採用しました。\*5

### 2. 安全

#### (1) アイサイト(ver.3)

先進安全機能を大幅に進化させた、アイサイト(ver.3)を搭載しました。操舵支援機能であるアクティブレーンキープ(車線逸脱抑制制御)をはじめ、プリクラッシュブレーキや全車速追従機能付クルーズコントロールの性能向上により、最先端の予防安全技術を提供します。

## (2) アドバンスドセイフティパッケージ

安全性能をさらに強化する先進機能をパッケージ化し、メーカー装着オプションで採用。アイサイトでの前方検知に加え、レーダーシステムによる後側方の検知を可能とし、より安心・快適なドライブをサポートします。

### ①スバルレジャビークルディテクション(後側方警戒支援機能)

#### ・死角検知機能

ドアミラーでは見えにくい、自車斜め後方の車両をレーダーで検知して、ドアミラーに付いているLEDインジケータを点灯または点滅<sup>\*</sup>させることでドライバーに注意を促します。

#### ・車線変更支援

隣車線を後方から急接近してくる車両をレーダーで検知して、ドアミラーに付いているLEDインジケータを点灯または点滅<sup>\*</sup>させることでドライバーに注意を促します。

※死角検知機能、車線変更支援ともに車両をレーダーで検知した状態で、ドライバーがウィンカー操作をした上で車線変更を試みた場合、ドアミラーに付いているLEDインジケータを点滅させることでドライバーに衝突の危険性をお知らせします。

#### ・後退時支援

後退時に左右から接近してくる車両をレーダーで検知し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーにドアミラーに付いているLEDインジケータを点滅かつ警報音を発します。

### ②アダプティブドライビングビーム ★スバル車初採用

高性能なアイサイトのステレオカメラで正確に前方車両(対向車・先行車)の検知を行い、ヘッドランプに内蔵されたシェードによってハイビーム照射範囲を滑らかに無段階調整します。前方車両を気にすることなく、夜間における高い視認性を確保でき、安全性と快適性をより高めます。

## (3) LED ハイ&ロービームランプ/ステアリング連動ヘッドランプ ★スバル車初採用

- ・1灯でハイビームとロービームを切り替えられるバイファンクションプロジェクターを採用。ハイビームもLEDで照射することで、夜間の視界性能を一段と高めました。
- ・ステアリング操作に合わせてヘッドランプ光軸を左右に動かすステアリング連動ヘッドランプを採用。コーナーや交差点で、車両進行方向を照射し、夜間の視認性を向上させます。

## (4) SRS サイドエアバッグ&SRS カーテンエアバッグを標準装備

SRS サイドエアバッグ&SRS カーテンエアバッグを標準装備とし、万が一の際の乗員保護性能を高めました。(2.0iを除く)

## 3. 走りの愉しさの進化

### (1) シャシー

#### ①シャシー性能強化

フロントのクロスメンバー剛性アップ、リヤのショックアブソーバーのレバー比の変更およびトレーリングリンクブッシュの最適化により、操舵に対する応答性や直進安定性を向上させて、ハンドリング性能と安心感を高めました。

#### ②サスペンションセッティングの最適化

ショックアブソーバーの減衰力やコイルスプリングのバネ定数の最適化などにより、しなやかな乗り心地とハンドリングのキビキビ感をともに高めました。前後ショックアブソーバーはロードガイドブッシュと作動オイルを変更することで、摺動部のフリクションを安定させて振動を抑えるとともに、初期ロール特性を最適化。振動の少ない快適な乗り心地と優れた操縦安定性を実現しました。

#### ③ステアリングギヤ比の最適化

ステアリングギヤ比を従来の15.5:1から14.0:1に変更。クイックギヤにすることで、取り回しの良さを向上させるとともに、キビキビとしたハンドリングの気持ち良さも高めました。

#### ④アクティブ・トルク・ベクタリング

ターボモデルにアクティブ・トルク・ベクタリングを採用し、コーナーリングのライントレース性を向上しました。

### (2) エンジン&トランスミッション

#### ①NAモデルの燃費性能向上

NAエンジンの燃焼改善やフリクション低減などにより、軽快な走りはそのままに、燃費性能を向上。CVT車は燃費値を16.0km/ℓ(JC08モード)へと向上し、ワンランク上のエコカー減税(自動車取得税40%軽減、自動車重量税25%軽減、翌年度自動車税50%軽減)が適用となりました。

#### ②オートステップ変速制御/8段ステップ変速のクロスレシオ化

ターボモデルにオートステップ変速制御を採用し、ダイレクトでスポーティな加速感を実現。さらにSI-DRIVEの「S#(スポーツシャープ)モード」では8段ステップ変速をクロスレシオ化し、よりパワーバンドを使いやすい、スポーティな設定としました。

### (3) 静粛性向上

ドアガラスの板厚アップやシール部品の強化、リニアトロニックの改良などにより走行時の静粛性を向上させました。

#### 【メーカー希望小売価格(予定)】

グレード	エンジン	駆動	変速機	価格(単位:円)		エコカー減税 取得税・重量税 軽減率
				消費税込	消費税抜	
2.0i	2.0L 水平対向 4気筒 DOHC	AWD	6MT	2,149,200	1,990,000	—
2.0i-L			リニアトロニック	2,149,200	1,990,000	40%・25%
2.0i-L EyeSight			リニアトロニック	2,581,200	2,390,000	40%・25%
X-BREAK ☆				2,689,200	2,490,000	
S-Limited				2,754,000	2,550,000	
2.0XT EyeSight ☆	2.0L 水平対向 4気筒 DOHC 直噴ターボ		リニアトロニック	2,894,400	2,680,000	—
				3,128,760	2,897,000	—

【ボディカラー】 ※1:32,400円高(消費税込)、※2:X-BREAK専用色

クリスタルホワイト・パール※1、アイスシルバー・メタリック、クリスタルブラック・シリカ、ダークグレー・メタリック  
ヴェネチアンレッド・パール※1、ダークブルー・パール、ジャスマングリーン・メタリック、セピアブロンズ・メタリック、  
クォーツブルー・パール※2、タンジェリンオレンジ・パール※2、デザートカーキ※2

☆印 : 写真掲載グレード

\*1:アイサイト装着車にメーカーオプション設定

\*2:新デザインのフロントバンパーは、S-Limitedを除くNA全車に採用。

\*3:SiriはApple Inc.の登録商標です。

\*4:Siri対応のApple製品をBluetooth接続する必要があります。

\*5:メーカー装着オプション 本革シート装着車とセット。