

## ソルテラのリコールについて

令和4年6月23日、株式会社SUBARUにソルテラを供給しておりますトヨタ自動車株式会社より、国土交通省にリコールを届け出いたしました。

|                                  |  |         |           |
|----------------------------------|--|---------|-----------|
| リコール届出番号                         | 5177   | リコール開始日 | 令和4年6月24日 |
| 不具合の部位(部品名)                      | 走行装置(ハブボルト)  |         |           |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | タイヤを取付けるハブボルトにおいて、急旋回や急制動の繰返し等で、当該ボルトが緩む可能性がある。そのため、そのままの状態で行くと、異音が発生し、最悪の場合、タイヤが脱落するおそれがある。 |         |           |
| 改善措置の内容                          | 全車両、当面の措置として、使用者に対し使用停止を要請し、対策が決定次第、恒久対策を実施する。   |         |           |

| 車名  | 型式          | 通称名    | リコール対象車の<br>車台番号の範囲及び製作期間                            | リコール対象車の<br>台数 | 備考 |
|-----|-------------|--------|--|----------------|----|
| スバル | ZAA-XEAM10X | 「ソルテラ」 | XEAM10-0001021～XEAM10-0001051<br>令和4年3月30日～令和4年4月21日 | 10             |    |
|     | ZAA-YEAM15X |        | YEAM15-0001032～YEAM15-0001190<br>令和4年3月28日～令和4年5月23日 | 82             |    |
|     | (計2型式)      | (計1車種) | (製作期間の全体の範囲)<br>令和4年3月28日～令和4年5月23日                  | (計 92台)        |    |

※対象車の車台番号及び製作期間の範囲には、対象にならない車両も含まれる場合がありますので、詳しくは最寄りの販売店にお問い合わせください。