

## クロスレック・インプレッサ・フォレスター・WRX・レガシイのリコールについて

令和5年11月9日、株式会社SUBARUより、国土交通省にクロスレック、インプレッサ、フォレスター、WRX、レガシイのリコールを届出いたしました。

リコール届出番号	5402	リコール開始日	令和5年11月10日
不具合の部位(部品名)	動力伝達装置(フロントドライブシャフト)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	フロントドライブシャフトにおいて、製造工程における熱処理が不適切なため、アウターレースの表面に亀裂が発生し、強度が不足しているものがある。そのため、使用過程で亀裂が進展するとアウターレースが破損し動力伝達不良となり、最悪の場合、トランスファクラッチが損傷し、走行不能に至る。		
改善措置の内容	全車両、左右のフロントドライブシャフトを点検し、対象の製造ロット品についてはフロントドライブシャフトを良品に交換する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スバル	5AA-GUE	「クロスレック」	GUE-012535～GUE-013616 令和5年9月6日～令和5年9月18日	70	
	5AA-GUE	「インプレッサ」	GUE-012594～GUE-012736 令和5年9月7日～令和5年9月8日	25	
	3BA-GU7		GU7-002818～GU7-002822 令和5年9月6日～令和5年9月7日	5	
	4BA-SK5	「フォレスター」	SK5-039748～SK5-040205 令和5年9月4日～令和5年9月14日	28	
	5AA-SKE		SKE-112536～SKE-112580 令和5年9月7日	14	
	5BA-VBH	「WRX」	VBH-008196～VBH-008223 令和5年9月1日～令和5年9月9日	27	
	4BA-BT5	「レガシイ」	BT5-021823～BT5-021839 令和5年9月4日～令和5年9月8日	11	
	(計6型式)	(計5車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和5年9月1日～令和5年9月18日	(計 180 台)	

※対象車の車台番号及び製作期間の範囲には、対象にならない車両も含まれる場合がありますので、詳しくは最寄りの販売店にお問い合わせください。