

2023 年 11 月 10 日

SUBARU「インプレッサ」と「クロストレック」がIIHS安全性評価で賞を獲得 (米国仕様車が対象)

米国 IIHS*1 によって行われた 2023 年安全性評価において、2024 年モデルのインプレッサが最高評価となる「トップセーフティピックプラス(TSP+)」を獲得しました。また、2024 年モデルのクロストレックは、「トップセーフティピック(TSP)」を獲得。



2024 年モデル インプレッサ (米国仕様車)



2024 年モデル クロストレック (米国仕様車)

今回の 2 車種の受賞を受け、2023 年 IIHS 安全性評価において TSP/TSP+を獲得した SUBARU 車は計 7 車種*2 となりました。

2023 トップセーフティピックプラス(TSP+)獲得車種*2

- ・アセント: 6 年連続の TSP+獲得
- ・インプレッサ: 累計 4 回の TSP+獲得
- ・アウトバック: 15 年連続の TSP 以上獲得
- ・ソルテラ: 2023 年安全性評価において TSP+初獲得

2023 トップセーフティピック(TSP)獲得車種*2

- ・クロストレック: 累計 6 回の TSP+獲得
- ・レガシィ: 18 年連続の TSP 以上獲得
- ・フォレスター: 17 年連続の TSP 以上獲得

2023 年安全性評価において TSP+を獲得するには、新側面衝突試験をはじめとした合計 4 種類の耐衝撃性能試験のすべてにおいて「Good」、且つヘッドライト性能試験において「Good」もしくは「Acceptable」を獲得し、さらに歩行者に対し、昼間と夜間条件の両方で「Superior」もしくは「Advanced」の評価を獲得した前面衝突予防システムが選択可能であることが求められます。

なお、TSP の要件を更に強化した TSP+が 2013 年に導入されて以降 SUBARU が獲得した TSP+の累計は 70 となり、米国内ブランド別の累計獲得数として最多です。*2*3*4



2023 トップセイフティピックプラス ロゴ

*1: Insurance Institute for Highway Safety (道路安全保険協会)

*2: 適用車種は、米国仕様車。

*3: Subaru of America, Inc.と Subaru Canada, Inc.の調査結果に基づく。

*4: 2023年11月時点